

Gdańsk, dnia 6 grudnia 2018 roku

Sekcja Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku
znak sprawy – 121/2018
Cp.2380.1-121/2018

.....
..... wg rozdzielnika.....
.....

Dotyczy: PRZETARG NIEOGRANICZONY NA:

DOSTAWĘ POJAZDU SPECJALNEGO W WERSJI „POMOC DROGOWA” W ILOŚCI 1 SZT

**ogłoszenie o zamówieniu BZP 654653-N-2018 z dnia 28.11.2018 r.
ogłoszenie o zmianie ogłoszenia BZP 500289991-N-2018 z dnia 4.12.2018 r.
ogłoszenie o zmianie ogłoszenia BZP 500291780-N-2018 z dnia 06-12-2018 r.**

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych w załączeniu przesyła **nowy, obowiązujący załącznik nr 4 Wymagania techniczne – Samochód „POMOCY DROGOWEJ” i załącznik nr 4 a Warunki techniczne pojazdu w wersji „Pomoc Drogowa” marki** z uwzględnieniem zmian dokonanych w ramach pytań/odpowiedzi. Treść pism została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.pomorska.policja.gov.pl>. „Korespondencja z Wykonawcami” zamieszczona w dniach 4,6.12.2018 r.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

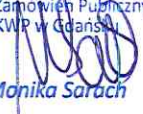
Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania czytelного pisma na adres e-mail (podano w stopce pisma).

Wyk. w 1 egz.:

Zamieszczono na stronie internetowej: www.pomorska.policja.gov.pl,

Przesłano na adresy email Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Podpisany oryginał dokumentu znajduje się u Zamawiającego.

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku

Monika Sarach

Załącznik nr 4 WYMAGANIA TECHNICZNE

SAMOCHÓD „POMOCY DROGOWEJ”

WYMAGANIA OGÓLNE.

I Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem opracowania są wymagania dla samochodu w wersji „POMOC DROGOWA”

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do transportu:

- samochodów służbowych policji,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,5 tony.

III Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, str.1 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 305)
3. Do pojazdu wykonawca musi dołączyć dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.
4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień

wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
7. a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
8. b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
9. c) instalacji antenowych,
10. d) innego specjalistycznego sprzętu.
11. Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
12. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać dokumenty na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
13. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

V. Wymagania dla pojazdu bazowego:

Lp.	Charakterystyka	Parametry wymagane
1.	Rok produkcji	fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2018 r. Zamawiający dopuszcza pojazd z przebiegiem nie większym niż 800 km.

2.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu musi zapewniać przewożenie na platformie pojazdu o DMC min. 4000 kg	wymagane
3.	Pojazd przystosowany do przewozu minimum 2 osób (w tym kierowcy)	wymagane
4.	Rozstaw osi	min. – 4 800 mm,
5.	Zawieszenie tylne	zawieszenie pneumatyczne
6.	Wspomaganie układu kierowniczego	wymagane
Układ napędowy		
7.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą	wymagane
8.	Moc silnika	min – 150 kW,
9.	Emisja spalin	EURO VI
10.	Skrzynia biegów	Automatyczna/manualna
Układ hamulcowy		
11.	Wszystkie hamulce tarczowe	wymagane
12.	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny	wymagane
Podwozie		
13.	Zbiornik paliwa	min 150L
14.	W chwili odbioru pojazdu ilość paliwa w zbiorniku musi być powyżej rezerwy	wymagane
15.	Podgrzewany filtr paliwa	wymagane
16.	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. Komplet kół z ogumieniem letnim i zimowym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon	Wymagane (zastosowane zespoły opony/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z

	całorocznych, wielosezonowych. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane nie starsze niż 78 tydzień licząc od końca terminu realizacji umowy	pkt. 35 świadectwa zgodności WE)
17.	Koło zapasowe pełnowymiarowe	wymagane
	Kabina kierowcy	
18.	Szyby boczne	sterowane elektrycznie
19.	Lusterko główne (prawe i lewe)	elektrycznie regulowane, elektrycznie podgrzewane
20.	Światła przeciwmgielne przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	Wymagane
21.	Regulacja kolumny kierownicy min. w jednej płaszczyźnie	Wymagana
22.	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących	Wymagane
23.	Tempomat	Wymagany
24.	Klimatyzacja (sterowana manualnie lub automatycznie)	Wymagana
25.	Regulacja fotela kierowcy w trzech płaszczyznach	Wymagane
26.	Tapicerka fotela kierowcy i fotela pasażera w kolorze ciemnym	Wymagane
27.	Radioodbiornik wyposażony w co najmniej 2 głośniki oraz CB radio	wymagane
28.	Kamera cofania oraz akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania	wymagane
29.	Dywaniki gumowe (komplet)	wymagane

30.	Centralny zamek sterowany pilotem	wymagany
31.	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilot do sterowania centralnym zamkiem	wymagane

VI Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt.
2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - 1) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - 2) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka
 - 3) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - 4) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - 5) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - 6) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - 7) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - 8) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - 9) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - 10) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
4. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - 1) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - 2) klucz do kół,

- 3) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - 4) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
6. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza w ilości zgodnej z ilością miejsc siedzących.
7. Na barierze ramy wychylnej EURO należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z późn. zm.)
8. Specjalna zespolona lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
- 1) min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - 2) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - 3) włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
9. Dodatkowe światła ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, (min. po 6 punktów świetlnych) zamontowane po lewej i prawej stronie ramy Euro ze źródłem światła skierowanym na platformę załadowniczą.
10. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła żółtej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 diodami LED o wysokiej światłości.
11. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m, przystosowane do zabezpieczania pojazdów o masie wynikającej z ładowności pojazdu, wyposażone w pętle do felg aluminiowych - 6 sztuki.

12. Słupki ostrzegawcze (pachołki) 6 szt.

13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

14. Miotła i pojemnik na śmieci zamocowane w skrzyni narzędziowej.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

Ip	OPIS	
1	Konstrukcja	Stalowa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2	Kolor zabudowy	Zgodny z aktualną paletą kolorów producenta pojazdu.
3	Długość załadunkowa	min. 6,40 m
4	Szerokość załadunkowa	min. 2,20 m
5	Platforma hydrauliczna uchylana z zsuwaną tylną krawędzią do poziomu podłoża za pomocą siłowników hydraulicznych z aluminiowymi zabezpieczeniami krawędzi. Ściany boczne wyposażone w nasuwane maskownice od góry pokryte ochronnym kątownikiem/ceownikiem aluminiowym. Tylna część wyprofilowana do załadunku niskich samochodów. Rolki do kontaktu z podłożem montowane pod płytą platformy.	wymagane

	Otwory od wewnątrz ścian bocznych. Uszy do mocowania pasów transportowych, w odstępach max. co 1 m. umieszczone wzdłuż krawędzi bocznej platformy. Rama pośrednia z blokadami przypadkowego podniesienia platformy. Ślizgi teflonowe do prowadzenia platformy. Rama wychylna EURO ze wspornikiem pod lampy zespolone.	
6	Ładowność rzeczywista	min.3700 kg,
7	Otwór na rolkę kierunkową w ogonie platformy 3 szt. i jedna rolka zwrotna	Wymagane
8	Blokady przestawne kół pojazdu przewożonego z możliwością ich regulacji na platformie (oporowe) 2 sztuki – stalowe i ocynkowane	wymagane
9	Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy z gniazdem elektrycznym	min 3500 kg
10	Hak kulowy na szynie wciągarki	wymagane
11	Pasy antypoślizgowe: 1 pas po środku + 2 pasy przy ścianach bocznych.	wymagane
12	Bariery antyrowerowe	zgodnie z dyrektywą UE2000/40/EEC
13	Błotniki z chłapaczami	zgodnie z dyrektywą 91/266/EEC

14	Bariera EURO - wysoka	wymagane
15	Wyciągarka hydrauliczna o uciążu min 4 100 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 30 m z hakiem) zgodna z normą EN14492-1	wymagane
16	Sprzęgło do swobodnego rozwijania liny	wymagane
17	Hydrauliczna regulacja wciągarki na boki	wymagane
18	Zdalne sterowanie bezprzewodowe (8 kanałowy pilot)	wymagane
19	Wysięgnik holowniczy o udźwigu min 2400 kg	wymagane
20	Wózek transportowo-załadowniczy przystosowany do załadunku pojazdu i jego transportu na długich trasach z prędkością co najmniej 70 km/h. Wózek musi posiadać ładowność (przenosić obciążenie jednej osi o masie), co najmniej 1500 kg - szt. 2. Wózki powinny być zamontowane, przechowywane w miejscu łatwo dostępnym dla operatora (np. na ramie wychylnej EURO)	wymagane
21	Lampa LED boczna oświetlająca platformę zainstalowana na barierze - 2 szt. oraz pod platformą 2 szt.	wymagane
22	Złącze elektryczne przyczepy 12 V , 13 PIN	wymagane
23	Gniazdo rozruchowe 12/24 V z kompletem gniazd, wtyczek, kabli i zacisków z montażem.	wymagane
24	Skrzynia sterownicza z tworzywa sztucznego, zamykana Zamawiający dopuszcza zabudowę wyposażoną w skrzynkę sterowniczą z blachy nierdzewnej.	wymagane

25	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana 800x400x500 - 2 sztuki zamontowane na pojeździe. Zamawiający dopuszcza skrzynię narzędziową z blachy nierdzewnej.	wymagana
26	Pakiet oświetleniowy zgodny z kodeksem ruchu drogowego (światła obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu LED)	wymagane

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
4. Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
6. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
7. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
8. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 1. symbol lub numer producenta,
 2. numer kolejny wyrobu,
 3. rok produkcji.

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt. VI ppkt. 1

7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt VI ppkt.2

GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) min 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy w tym na lampę zespoloną

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będzie dokonywane przez Zamawiającego do wskazanych przez Wykonawcę autoryzowanych serwisów w formie telefonicznej co zostanie potwierdzone informacją o przyjęciu zgłoszenia na adres mailowy zaopatrzenie.kwp@wp.pl.
5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dotyczących montażu w pojeździe:

- instalacji antenowych i zasilania;
 - łączności radiowej;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
9. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3, 4 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego,
- h) dokumenty określone w specyfikacji technicznej

Załącznik 4a

Warunki techniczne pojazdu w wersji „Pomoc Drogowa” marki

L.p.	Parametr	J.m.	Wymagane	Oferowane
1	Rok produkcji	-	Fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2018 r. Zamawiający dopuszcza pojazd z przebiegiem nie większym niż 800 km.	
2	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	-	Musi zapewniać przewożenie na platformie pojazdu o DMC min. 4000 kg	
3	Pojazd	-	Przystosowany do przewozu minimum 2 osób (w tym kierowcy)	
4	Rozstaw osi	-	miń. 4.800 mm	
5	Zawieszenie tylne	-	Pneumatyczne	
6	Wspomaganie układu kierowniczego	-	wymagane	
7	Silnik wysokoprężny	-	Chłodzony cieczą	
8	Moc silnika	-	miń. 150 kW	
9	Emisja spalin	-	EURO VI	
10	Skrzynia biegów	-	Automatyczna/manualna	
11	Hamulce	-	Wszystkie tarczowe	
12	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	-	ABS lub równoważny	
13	Zbiornik paliwa	-	miń. 150 l.	
14	Ilość paliwa	-	W chwili odbioru pojazdu ilość paliwa w zbiorniku musi być powyżej rezerwy	
15	Filtr paliwa	-	Podgrzewany	
16	Koła jezdne	-	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.	

			Komplet kół z ogumieniem letnim i zimowym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon całorocznych, wielosezonowych. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane nie starsze niż 78 tydzień licząc od końca terminu realizacji umowy	
17	Koło zapasowe	-	Pełnowymiarowe	
18	Szyby boczne	-	Sterowane elektrycznie	
19	Lusterko główne (prawe i lewe)	-	Elektrycznie regulowane i podgrzewane	
20	Światła przeciwmgielne przednie	-	Z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	
21	Regulacja kolumny kierownicy	-	min. w jednej płaszczyźnie	
22	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki	-	Dla wszystkich miejsc siedzących	
23	Tempomat	-	wymagany	
24	Klimatyzacja	-	Sterowana manualnie lub automatycznie	
25	Fotel kierowcy	-	Regulowany w trzech płaszczyznach	
26	Tapicerka fotela kierowcy i pasażera	-	W kolorze ciemnym	
27	Radioodbiornik	-	Wyposażony w co najmniej 2 głośniki oraz CB radio	
28	Kamera cofania oraz akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania	-	wymagane	
29	Dywaniki gumowe	-	wymagane	
30	Centralny zamek	-	Sterowany pilotem	
31	Kluczyki	-	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilot do sterowania centralnym zamkiem	
32	Gaśnica	-	Typu samochodowego o masie 2 kg.	
33	Apteczka samochodowa	-	wymagana	
34	Trójkąt ostrzegawczy	-	wymagany	
35	Młotki do rozbijania szyb i noże do cięcia pasów	Szt.	- 2 -mocowane w zasięgu ręki kierowcy i pasażera	

36	Zestaw podręcznych narzędzi	-	wymagany	
37	Kamizelki odbłaskowe	-	Dla wszystkich miejsc siedzących	
38	Zespolona lampa ostrzegawcza	-	Wymagana. Zamontowana na barierze ramy wychylnej EURO	
39	Dodatkowe światła LED na ramie	-	- min. 6 punktów świetlnych - barwy żółtej - montowane po lewej i prawej stronie ramy EURO - źródło światła skierowane w stronę platformy	
40	Dodatkowe światła LED	-	- szt. 2 po co najmniej 3 diody o wysokiej światłości - montowane w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim - barwa światła żółta	
41	Pasy transportowe	-	- 6 szt - długość min. 3 m. - atestowane z pętlą do felg aluminiowych	
42	Słupki ostrzegawcze	Szt.	- 6	
43	Ramki do tablic rejestracyjnych	-	- 2 szt - zamontowane na pojeździe	
44	Miotła i pojemnik na śmieci	-	Przechowywane w skrzyni narzędziowej	
45	Konstrukcja	-	Stalowa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie	
46	Kolor zabudowy	-	Zgodny z aktualną paletą kolorów producenta pojazdu.	
47	Długość załadunkowa	-	min. 6,40 m	
48	Szerokość załadunkowa	-	min. 2,20 m	
49	Platforma hydrauliczna	-	Uchylana z zsuwaną tylną krawędzią do poziomu podłoża za pomocą siłowników hydraulicznych Z aluminiowymi zabezpieczeniami krawędzi. Ściany boczne wyposażone w nasuwane maskownice od góry pokryte ochronnym kątownikiem/ceownikiem aluminiowym. Tylna część wyprofilowana do załadunku niskich samochodów. Rolki do kontaktu z podłożem montowane pod płytą platformy. Otwory od wewnątrz ścian bocznych. Uszy do mocowania pasów transportowych, w odstępach max. co 1 m. umieszczone wzdłuż krawędzi bocznej platformy.	

			Rama pośrednia z blokadami przypadkowego podniesienia platformy. Ślizgi teflonowe do prowadzenia platformy. Rama wychylna EURO ze wspornikiem pod lampy zespolone.	
50	Ładowność rzeczywista	-	miń. 4.000 kg.	
51	Otwór na rolkę kierunkową	-	w ogonie platformy 3 szt. i jedna rolka zwrotna	
52	Blokady przestawne kół pojazdu przewożonego	-	- 2 sztuki - z możliwością ich regulacji na platformie (oporowe) - stalowe i ocynkowane	
53	Hak holowniczy do ciągnięcia	-	- kulowy - z gniazdem elektrycznym - min. 3.500 kg.	
54	Hak kulowy na szynie wciągarki	-	wymagany	
55	Pasy antypoślizgowe	-	- 1 pas po środku - 2 pasy przy ścianach bocznych.	
56	Bariery antyrowerowe	-	wymagane	
57	Błotniki z chlapaczami	-	wymagane	
58	Bariera EURO - wysoka	-	wymagana	
59	Wyciągarka hydrauliczna	-	- o uciążu min 4 100 kg z prowadnicą rolkową, - liną o długości min 30 m - z hakiem - zgodna z normą EN14492-1	
60	Sprzęgło do swobodnego rozwijania liny	-	wymagane	
61	Regulacja wciągarki na boki	-	Hydrauliczna	
62	Zdalne sterowanie bezprzewodowe	-	8 kanałowy pilot	
63	Wysięgnik holowniczy	-	o udźwigu min 2400 kg	
64	Wózek transportowo-załadowniczy	-	- 2 szt. - przystosowany do załadunku pojazdu i jego transportu na długich trasach z prędkością co najmniej 70 km/h. - musi posiadać ładowność (przenosić obciążenie jednej osi o masie), co najmniej 1500 kg	

			- zamontowane, przechowywane w miejscu łatwo dostępnym dla operatora (np. na ramie wychylnej EURO)	
65	Lampa LED	-	- zainstalowana na barierze - 2 szt. - zainstalowana pod platformą - 2 szt.	
66	Złącze elektryczne przyczepty	-	12 V , 13 PIN	
67	Gniazdo rozruchowe	-	12/24 V z kompletem gniazd, wtyczek, kabli i zacisków z montażem.	
68	Skrzynia sterownicza	-	z tworzywa sztucznego, zamykana	
69	Skrzynia narzędziowa 800x400x500	-	- szt. 2 - z tworzywa sztucznego, - zamykana - zamontowane na pojeździe.	
70	Pakiet oświetleniowy	-	- zgodny z kodeksem ruchu drogowego - światła obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu LED	
71	Gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,	-	min. 24 miesiące	
72	Gwarancja na powłokę lakierniczą	-	min. 24 miesiące	
73	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	-	min. 72 miesiące	
74	Gwarancja na całość zabudowy w tym na lampę zespoloną	-	min. 24 miesiące	

Pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ

Podpisano
/upoważniony przedstawiciel/