

Gdańsk, dnia 29 października 2018r.

.....
..... wg rozdzielnika.....
.....

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pojazdu samochodowego
typu minibus do przewozu 20 osób łącznie z kierowcą w ilości 1szt.
TED ogłoszenie o zamówieniu nr 2018/S 206-469792 z dnia 25.10.2018r**

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych informuje, że od potencjalnego Wykonawcy wpłynęły nw. pytania, na które poniżej udziela odpowiedzi:

PYTANIA:

1) W związku z przetargiem na dostawę pojazdu autobusowego do przewozu osób i z tym związanych wymagań technicznych oraz warunków zamówienia bardzo proszę o udzielenie informacji z załącznika 4 dział III pkt. 1.3.10 zmian adaptacyjnych pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia.

Jeżeli pojazd ma spełniać rolę pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z wymagającymi dokumentami potwierdzającymi w dziale V pkt 1.4.3 g - jakie dokładne sygnały dźwiękowe i świetlne oraz inne wyposażenie ma zostać zamontowane.

2) Czy ważnym wymogiem jest zastosowanie w pojeździe autobusowym ścianki grodziowej z przesuwem wraz z ostatnim rzędem foteli opisane w dziale III pkt 1.5.2.9. Załącznik 4b dotyczący warunków technicznych pojazdu pkt. 56 nie określa przesuwu jako wymogu, jedynie ściankę grodziową oddzielającą przestrzeń bagażową od pasażerskiej.

3) SIWZ - ROZDZ. V.

Zamawiający wymaga załączenia do formularza ofertowego:

- świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Ponieważ dokument ten przypisany jest do konkretnego pojazdu (posiada numer identyfikacyjny - VIN), Wykonawca musi w momencie sporządzania oferty posiadać pojazd bazowy. Dokument ten wystawiany jest przez producenta pojazdu bazowego po jego wyprodukowaniu.

Jeśli Wykonawca nie posiada pojazdu bazowego, to znaczy, że nie posiada również przedmiotowego dokumentu.

Na podstawie jakiego przepisu ustawy Pzp, Zamawiający może wymagać od Wykonawcy posiadania pojazdu przed złożeniem oferty (na etapie trwania postępowania)?

- listy autoryzowanych stacji obsługi przed zawarciem umowy. Proszę o wyjaśnienie tego zapisu. Czy stacje obsługi muszą posiadać autoryzację przed dniem zawarcia umowy, czy też listę należy przekazać Zamawiającemu przed zawarciem umowy. Wydaje się logiczne dostarczenie Zamawiającemu listy przez zawarcie umowy lub razem z dostarczonym autobusem.

Składanie listy wraz z ofertą jest bezsensowne.

SIWZ - ROZDZ. VII.

Kryteria oceny ofert

Ad. C zużycie energii. Zamawiający przywołuje wartość energetyczną paliwa równą 32 MJ/km. Proszę o zweryfikowanie tej wartości. d/Zapisy Zamawiającego:

"Suma wartości emisji zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów/g/km/ podana w ofercie przez Wykonawcę zgodnie z rozporządzeniem PRM z dnia 10 maja 2011r.

w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów/Dz.U. Nr 96 poz.559/."

Emisji zanieczyszczeń (tlenki azotu, cząstki stałe, węglowodory) w odniesieniu do autobusów nie podaje się w g/km - dotyczy to wyłącznie samochodów osobowych i lekkich pojazdów osobowych. Zamawiający obowiązany jest ponadto podać rodzaj testu pomiarowego, wg którego Wykonawca powinien podać wartości emisji zanieczyszczeń.

"Zamawiający zweryfikuje dane do kryteriów: zużycie energii, emisja dwutlenku węgla, emisja zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów

zgodnie z załączoną świadectwem WE na pojazd bazowy."

Zamawiający nie zweryfikuje zużycia energii oraz emisji dwutlenku węgla na podstawie świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, a także autobusu. Zamawiający powinien o tym wiedzieć.

Załącznik nr 4 WYMAGANIA TECHNICZNE

Rozdz. III p. 1.3.2

"Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu tej samej marki, typu, wariantu oraz wersji jak pojazd bazowy) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. „Zamawiający nie wie (nie rozumie), o czym pisze. Wyprodukowany autobus będzie miał w świadectwie zgodności WE wpisany ten sam typ, co pojazd bazowy. Czy wariant i wersja autobusu mają być takie same jak pojazdu bazowego? Czy Zamawiający wie, o czym pisze? Proponuję zweryfikować ten wymóg. p. 1.3.7 "W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych

do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu."

Wymóg całkowicie nieuprawniony i nieprecyzyjny. Wykonawca ma obowiązek realizować zamówienie zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i nie potrzebuje dodatkowych akceptacji.

To jest przetarg nieograniczony. Wszelkie wątpliwości, uzgodnienia i akceptacje powinny być uzgodnione, doprecyzowane i zakończone przed terminem składania ofert.

Proszę wyjaśnić, co się stanie, jeśli Wykonawca i Zamawiający nie dojdą do porozumienia w trakcie oceny tzw. "projektu modyfikacji", w sytuacji gdy rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę będą zgodnie z przepisami, ale nie będą odpowiadać

Zamawiającemu. Jak postąpi Zamawiający, jeśli Wykonawca będzie miał autobus tylko w jednym kolorze, a który nie będzie odpowiadać Zamawiającemu. Niedopuszczalne są tego typu uzgodnienia po wyborze oferty. Zamawiający obowiązany jest tak opisać przedmiot zamówienia, żeby po ogłoszeniu wyniku postępowania nie można było wprowadzać zmian. Natomiast Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostawy pojazdu wyprodukowanego zgodnie z obowiązującymi normami oraz wyposażeniem i parametrami zgodnymi z SWZ. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dot. przedmiotu zamówienia, Zamawiający powinien wcześniej ogłosić i przeprowadzić dialog techniczny.

p. 1.3.9 "Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu

przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej."

Katalogi producenta pojazdu bazowego nie zawierają szczegółowego opisu wyposażenia. Zawierają opisy i dane podstawowe oraz fotografie. W załączeniu przedstawiam przykładowy katalog.

Natomiast szczegółowe opisy wyposażenia pojazdów bazowych dostarczane są klientom w postaci oferty handlowej wg ich indywidualnych zamówień.

Zatem załączenie szczegółowego katalogu do oferty jest niemożliwe.

p. 1.5.1.3 "Wyposażenie wnętrza przedziałów I i II w tym elementy i urządzenia zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ w

zakresie badań nieniszczących. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy przedstawionym w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu."

p. 1.5.2.10. "Fotele, o których mowa w pkt 1.5.2.7 – 1.5.2.10, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy przedstawionym w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu."

p. 1.5.2.11. "Montaż pasów bezpieczeństwa foteli, o których mowa w pkt 1.5.2.7 – 1.5.2.10, musi być zgodny z wymaganiami Regulaminu 16 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy przedstawionym w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu"

i inne

Żądanie dodatkowych oświadczeń jest zbędne i niezrozumiałe. Wykonawca żąda dokumentów homologacyjnych i dodatkowo ww. oświadczeń. Jeśli autobus posiada homologację, to oznacza, że jego wyposażenie spełnia określone normy i zgodne jest z obowiązującymi przepisami. Po co więc Zamawiającemu dodatkowe (całkowicie zbędne) oświadczenia?

SŁOWNICTWO

1. "Pojazd samochodowy typu minibus do przewozu 20 osób, łącznie z kierowcą". Po co tyle słów - można napisać krótko: "autobus 20-osobowy".

2. "Projekt modyfikacji pojazdu". Słowo "modyfikacja" jest tutaj potworkiem pojęciowym, zupełnie nie mającym zastosowania w niniejszym postępowaniu.

Wykonawca nie dokonuje modyfikacji już istniejącego autobusu do wersji żądanej przez Zamawiającego, lecz produkuje autobus lub wykonuje budowę autobusową na pojeździe bazowym.

Zatem nie mamy tutaj do czynienia z modyfikacją, lecz produkcją. W wyniku modyfikacji pojazdu bazowego może powstać inny (zmieniony) pojazd bazowy, a nie autobus.

Na wszelki wypadek odsyłam Zamawiającego do słownika języka polskiego.

Szanowni Państwo

W sprawie dokumentacji przetargowej na dostawę autobusów kilkanaście razy zwracaliśmy się do wojewódzkich komend policji oraz komendy głównej. Kontaktowaliśmy się korespondencyjnie, telefonicznie, także osobiście. Wnioskowaliśmy, prosiliśmy o zweryfikowanie treści SIWZ, w tym wymogów na zamawiane autobusy.

ODPOWIEDZI:

Ad. 1 Zamawiający w zapisie w zał. nr 4 do SIWZ w pkt V - 1.4.3 g: wykreśla słowo „uprzywilejowanego”

Ad. 2 Zamawiający w zapisie w zał. nr 4 do SIWZ w pkt III – 1.5.2.9: wykreśla słowo „przesuwane”

Ad. 3 Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

KIEROWNIK
Szekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku
Mienika Sarach

Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania czytelnego pisma faxem na nr tel. 058 32 14 810.

Wyk. w 1 egz.:

strona internetowa: www.pomorska.policja.gov.pl,

przesłano faksem, e-mailem do Wykonawców

Podpisany oryginał dokumentu znajduje się u Zamawiającego.

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku

Sekcja Zamówień Publicznych

80-875 Gdańsk ul. Biskupia 23, tel. (058) 3214817, (058) 3214945, (058) 3214946 fax (058) 3214810

e-mail zamowienia-kwp@pomorska.policja.gov.pl