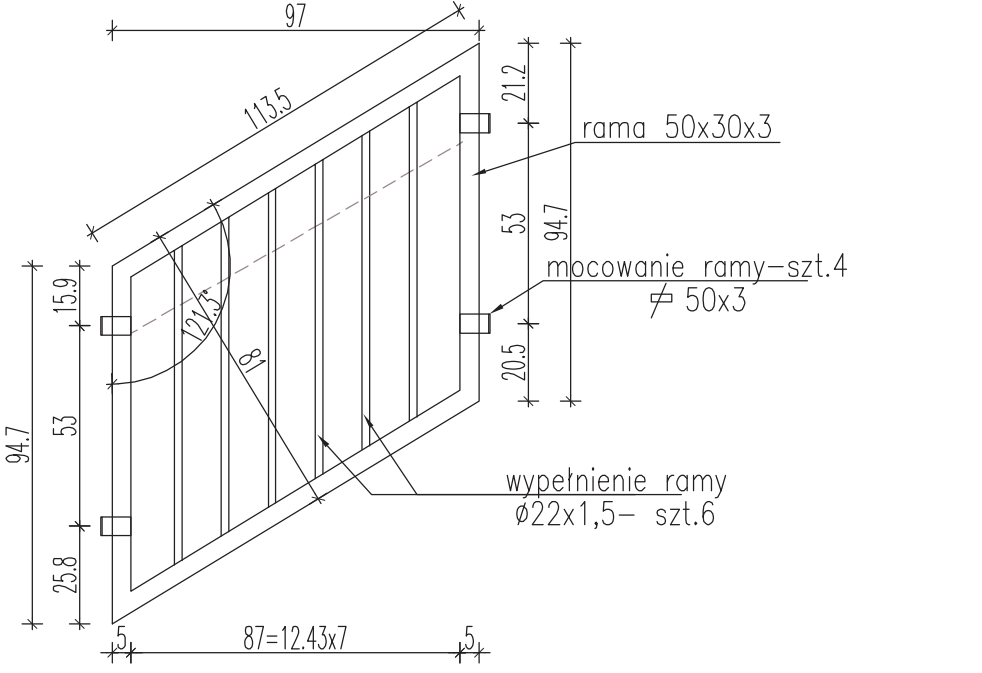
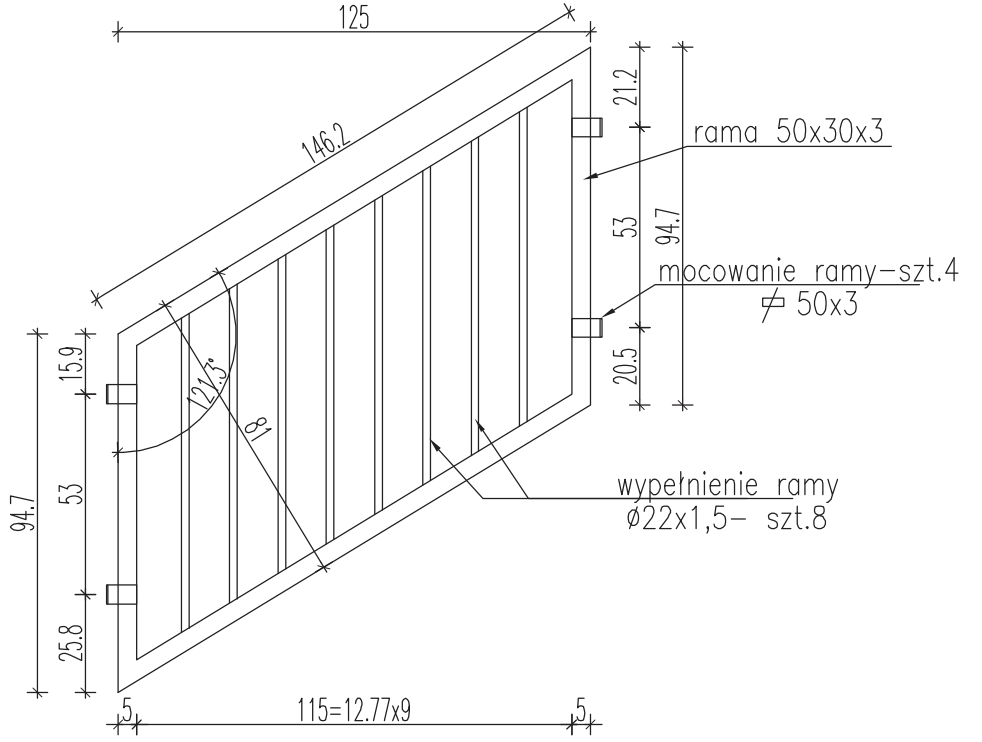
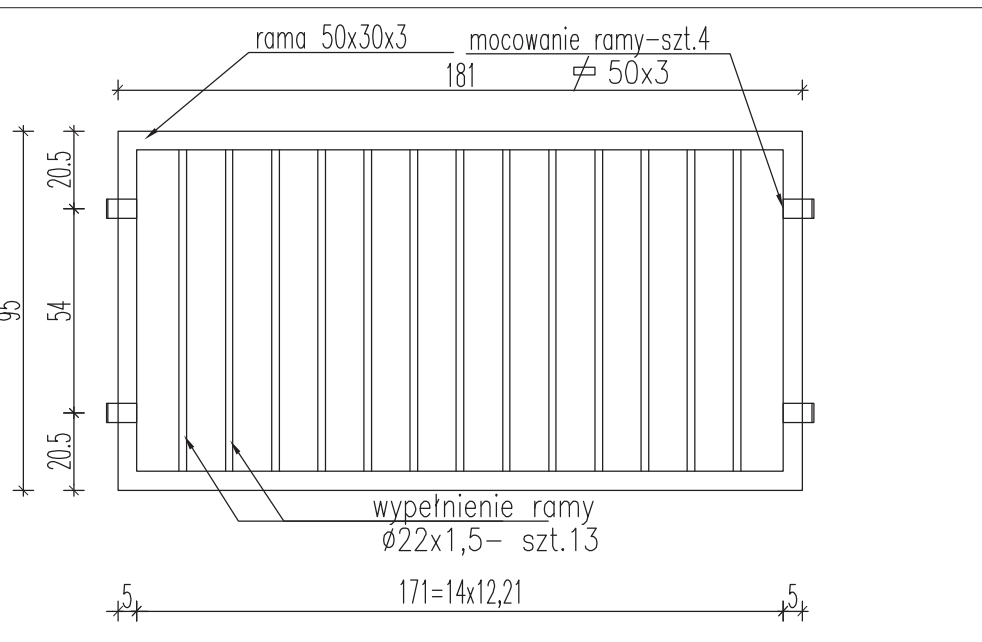
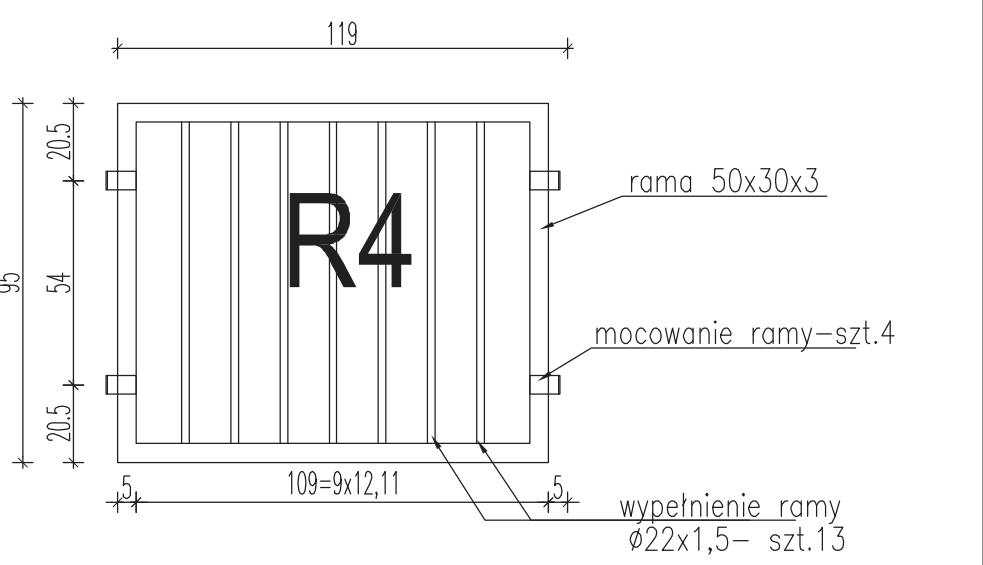
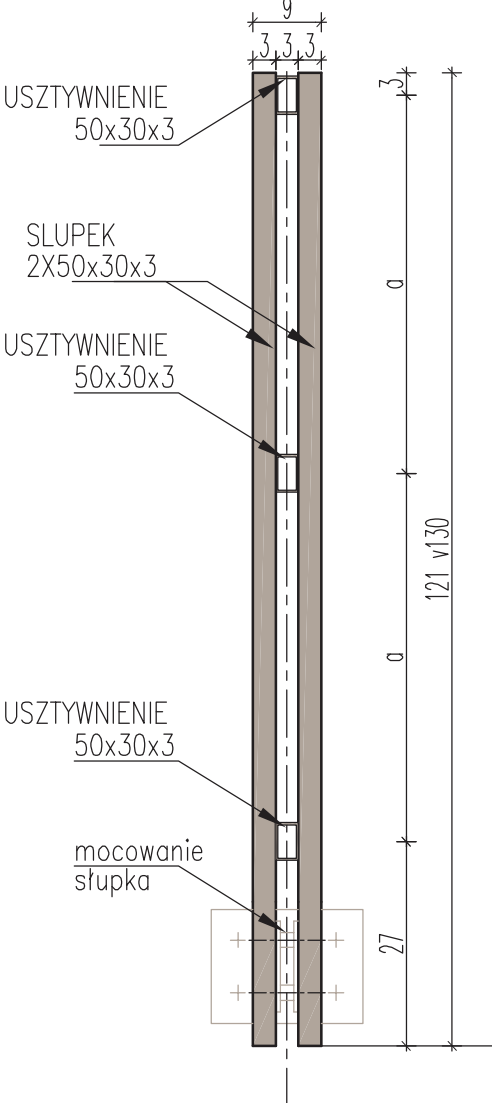
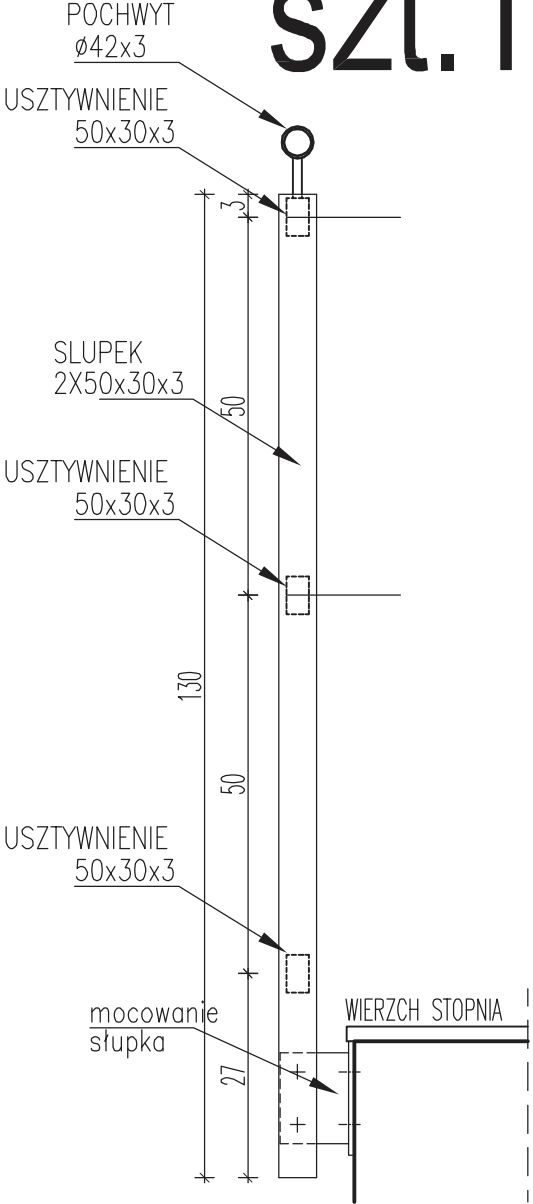
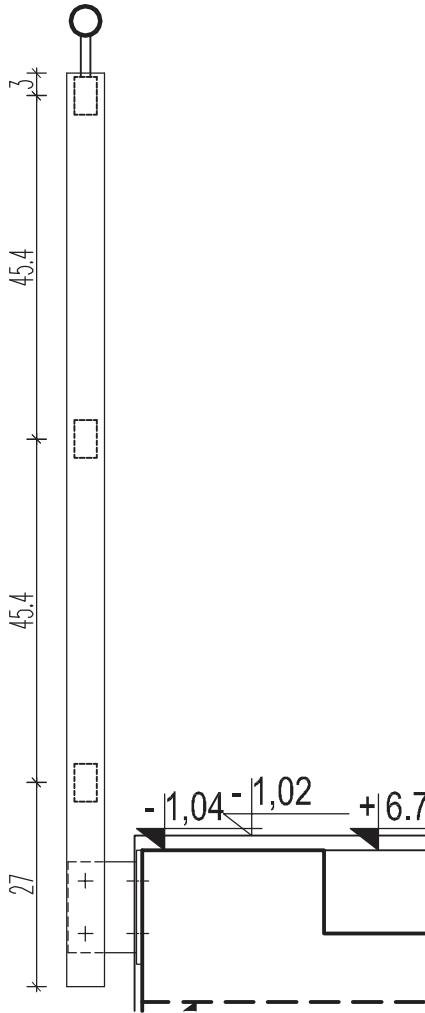


RAMY: RAMA - RURY 50x30x3; WYPEŁNIENIE - rurki Ø22x1,5; MOCOWANIE - płaskowniki 50x30

R1	 <p>Technical drawing of railing R1. Dimensions: 97, 113.5, 21.2, 94.7, 53, 15.9, 25.8, 87=12.43x7, 5. Components: rama 50x30x3, mocowanie ramy-szt.4, wypełnienie ramy Ø22x1,5- szt.6.</p>	11szt.
R2	 <p>Technical drawing of railing R2. Dimensions: 125, 146.2, 21.2, 94.7, 53, 15.9, 25.8, 115=12.77x9, 5. Components: rama 50x30x3, mocowanie ramy-szt.4, wypełnienie ramy Ø22x1,5- szt.8.</p>	1szt.
R3	 <p>Technical drawing of railing R3. Dimensions: 181, 95, 54, 20.5, 171=14x12,21, 5. Components: rama 50x30x3, mocowanie ramy-szt.4, wypełnienie ramy Ø22x1,5- szt.13.</p>	1szt.

R4	 <p>Technical drawing of railing R4. Dimensions: 119, 95, 20.5, 54, 109=9x12,11, 5. Components: rama 50x30x3, mocowanie ramy-szt.4, wypełnienie ramy Ø22x1,5- szt.13.</p>	1szt.
----	---	-------

<p>SŁUPKI skala 1:10</p>  <p>Technical drawing of post S1. Dimensions: 9, 3, 3, 3, 27, 121 v130, 0. Components: USZTYWNIENIE 50x30x3, SŁUPEK 2X50x30x3, mocowanie słupka.</p>	<p>s130 szt.18</p>  <p>Technical drawing of post S130. Dimensions: 130, 50, 27, 0. Components: POCHWYT Ø42x3, USZTYWNIENIE 50x30x3, SŁUPEK 2X50x30x3, mocowanie słupka, WIERZCH STOPNIA.</p>	<p>s121 szt.3</p>  <p>Technical drawing of post S121. Dimensions: 45.4, 27, 0. Components: WIERZCH STOPNIA.</p>
---	--	---

Projekt chroniony prawem autorskim.
Rozpowrzczenie niniejszego opracowania, jak też jego fragmentów, w tym koncepcji wykonanych rysunków, a ponaczo umieszczanie w systemach przechowywania danych, za wyjątkiem właściwych organów administracji, przekazywanie w jakiegokolwiek formie oraz dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega odpowiedzialności karnej.

UWAGA!

- PROJEKT STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA WIELOBRANŻOWEGO. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY JEST PROJEKTEM NADRZĘDNYM. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ Z NADZOREM AUTORSKIM.
- WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
- RYUNKI WARSZTATOWE UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM.
- EWENTUALNE ZMIANY ELEMENTÓW WYMAGAJĄ AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
- PRZED ZAMÓWIENIEM/ PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI NALEŻY SPRAWDZIĆ WYMIARY W NATURZE.

BALUSTRADY STALOWE:

- WSZYSTKIE ELEMENTY STALOWE OCZYŚCIĆ, OSZLIFOWAĆ I ZABEZPIECZYĆ ANTYKOROZYJNIE PRZEZ PODWÓJNY OCYNK OGNIOWY.
- SPAWY OSZLIFOWAĆ I ZABEZPIECZYĆ J.W.
- CAŁOŚĆ MALOWAĆ PROSZKOWO NA KOLOR RAL WG KOLORYSTYKI
- SFAZOWAĆ KRAWĘDZIE UŻYTYCH PŁASKOWNIKÓW, RURY ZADEKLOWAĆ.

UWAGA!
SZEROKOŚĆ PIONOWYCH DRÓG EWAKUACYJNYCH ZAPROJEKTOWANO min.120cm!
ŻADEN EL. BALUSTRADY NIE MOŻE JEJ ZAWĘŻAĆ!

± 0,00 =157,40 mnm	
Investor	Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku ul.Okopowa 15, Gdańsk 80-819
KWADRATURA biuro@kwadratura.waw.pl biuro: ul.Krasickiego 45c lok.4, Warszawa 02-611	
Architektura mgr inż. arch. Agnieszka Bojdecka mgr inż. arch. Barbara Śliwowska mgr inż. arch. Paweł Kubacz mgr inż. arch. Anna Kłochowicz inż. arch. Paweł Siewiera	
temat Budowa nowej siedziby Komisariatu Policji Gdynia-Witomino ul.Chwarznińska/ Staniszewskiego Gdynia-Wiczlino działka o nr ew. 5236 z obrębu 0011 Chwarzno-Wiczlino	
faza	PROJEKT WYKONAWCZY- DETALE
branża	architektura
tytuł rys.	BALUSTRADY WEWNĘTRZNE - KLATKA SCHODOWA ZESTAWIENIE ELEMENTÓW-RAM I SŁUPKÓW
data	09.09.2017
skala	1:10, 1:20
nr rys.	aD-5.2