

nr 7

Znak sprawy 82/2016
Cp.2380.1-82/2016

Gdańsk, dnia 10-11-2016

.....
..... wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę olejów
smarowych i płynów eksploatacyjnych dla potrzeb Wydziału Transportu
KWP w Gdańsku, ul. 3 Maja 7.

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - TED 2016/S 189-338090 z dnia 28-09-2016

oraz

sprostowania do ogłoszenia o zamówieniu nr ;

2016/S 194-348977 z dnia 07-10-2016r.

2016/S 196-353446 z dnia 11-10-2016r.

2016/S 203-366732 z dnia 20-10-2016r.

2016/S 209-378291 z dnia 28-10-2016r.

2016/S 209-384087 z dnia 02-11-2016r.

2016/S 214-389680 z dnia 05-11-2016r.

oraz sprostowanie do ogłoszenia z dnia 10-11-2016

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie
art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych informuje, że od potencjalnego Wykonawcy wpłynęły
nw. pytania, na które poniżej udziela odpowiedzi:

PYTANIA

1. Czy wskazywanie konkretnych produktów Orlen, Lotos, Castrol, Shell przez
zamawiającego oraz punktowanie producentów wymienionych w załączniku nr-4 na poziomie
35% nie narusza zasad uczciwej konkurencji prawa zamówień publicznych?

Artykuł 29 ust 1,2 prawa zamówień publicznych wyraźnie mówi:

Zamawiający przy formułowaniu zapisów SIWZ nie może posługiwać się sformułowaniami
lub parametrami które wskazywałyby na konkretny wyrób.

Parametry fizykochemiczne i normy jakie muszą spełniać produkty wymienione w SIWZ
wystarczająco określają potrzeby zamawiającego i oczekiwaną jakość.

2. W poz. 3 oraz 6 Załącznika 4a Zamawiający przywołuje m.in. producenta firmy Castrol. Pragniemy
zauważyć, iż jedyne produkty Castrola spełniające wymagania jakościowe zawarte w SIWZ, posiadają
temp. zapłonu min 198°C, natomiast Zamawiający wymaga aby temp. zapłonu wynosiła min. 220°C.
Prosimy zatem o wyrażenie zgody na temp. zapłonu min. 198°C w poz. 3 oraz 6 Załącznika 4a do
SIWZ.

3. W poz. 3 Załącznika 4a Zamawiający wymaga dostawy oleju mineralnego o klasie lepkości SAE
15W40 oraz jakości wg ACEA: A3/B3 lub wyższa i API: SL/CF lub wyższa, przy jednoczesnym
posiadaniu przez olej aprobat VW: 502.00/505.00.

Klasa jakości VW 502.00/505.00 jest klasą która typowo charakteryzuje oleje syntetyczne.

Na rynku krajowym, nie istnieją produkty oraz ich technologie, które pozwalają spełniać aprobatę VW 502.00/505.00 w olejach o lepkości SAE 15W-40 opartych o bazy mineralne.

Dla lepkości 15W-40 VW przewidział klasę VW 501.01/505.00.

W świetle powyższego wnioskujemy zatem o stosowną modyfikację zapisów SIWZ.

Jeśli Zamawiający nie zgadza się z powyższym, wnioskujemy o wskazanie obecnie używanego przez KWP Gdańsk **oleju mineralnego**, spełniającego wszystkie wymagania zawarte w poz. 3 Załącznika 4a tj.:

- SAE 15W/40
- API: SL/CF lub wyższa
- ACEA: A3/B3 lub wyższa
- Posiadanie aprobat: VW 502.00/505.00

ODPOWIEDZI:

Ad.1 Informuje, że zgodnie z zapisami rozdziału II SIWZ Zamawiający dopuścił składanie ofert **równoważnych**.

Przedmiot zamówienia musi charakteryzować się parametrami nie gorszymi niż wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia. Wykazanie równoważności przedmiotu zamówienia (zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy PZP) spoczywa na wykonawcy.

Dopuszczenie składania ofert równoważnych zostało również wyartykułowane w wykazach asortymentowych (**kolumna nr 3**) - załączniki nr 4a,4b,4c.

Ad.2 Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.3 Zamawiający dokonuje korekty wymagań jakościowych dla olejów z załącznika 4a, poz. 3

było; SAE: 15W/40
API: SL/CF lub wyższa
ACEA: A3/B3 lub wyższa
Temp. zapłonu: min. 220°C
Temp. płynięcia: min. -30°C
Wymagane jest aby produkt posiadał aprobaty producentów: VW 502.00/505.00

Powinno być;

SAE: 15W/40 ✓
API: SL/CF lub wyższa ✓
ACEA: A3/B3 lub wyższa ✓
Temp. zapłonu: min. 220°C ✓
Temp. płynięcia: min. -30°C ✓
Wymagane jest aby produkt posiadał aprobaty producentów: VW 501.01/505.00 ✓

W załączeniu nowy, poprawiony wykaz asortymentowy- załącznik nr 4a

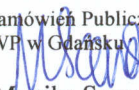
Ponadto, Zamawiający – Komenda Wojewódzka Policji działając na podstawie art. 38, ust.6 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych informuje, że przedłuża:

- termin wpłaty wadium – 28-11-2016 r. do godz. 09;00
- termin składania ofert – 28-11-2016 r. do godz.09;50
- termin otwarcia ofert – 28-11-2016 r. o godz. 10;00

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

STARSZY SPECJALISTA

Sekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku


Monika Sarach

Wyk. w 1 egz.:

- przesłano Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu oraz zamieszczono na stronie:
www.pomorska.policja.gov.pl

ZAŁĄCZNIK 4a

WYKAZ ASORTYMENTOWY

Dostawa olejów smarowych do pojazdów samochodowych

Lp	Asortyment i jego parametry fizykochemiczne	Punktowany Producent n/w lub równoważny	Ilość w litrach (3 lata)	Wymagane opakowanie	Cena jednostkowa netto zł/litr	VAT %	Wartość brutto zł 4x6 +7	Oferowany producent
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy syntetyczny 5W/40 do nowoczesnych silników z zapłonem iskrowym (benzynowym) a także samoczynnym (diesla) z turbodoładowaniem w samochodach osobowych i furgonach	LOTOS OIL, ORLEN OIL, SHELL, CASTROL,	18 000	200 - 210 dm³		%		
	SAE: 5W/40							
	API: SN/CF ✓							
	ACEA: C3 ✓							
	Temp. zapłonu: min. 222°C							
	Lepkość strukturalna w -30°C – max. 6600							
	Temp. Płynięcia: min. -39°C							
	Wymagane jest aby produkt posiadał aprobaty producentów: VW 502.00/505.00 , Dexos 2							

[illegible]

6	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy półsyntetyczny 10W/40 do nowoczesnych silników z zapłonem iskrowym a także samoczynnym (Diesela) z turbodoładowaniem w samochodach osobowych i furgonach	LOTOS OIL, ORLEN OIL, SHELL, CASTROL	2 500	200 - 210 dm ³				
	SAE: 10W/40							
	API: SL/CF lub wyższa							
	ACEA: A3/B4 lub wyższa							
	Temp. Zapłonu: min. 220°C							
	Temp. płynięcia: min. -27°C							
	Wymagane jest aby produkt spełniał aprobaty producentów: VW 505.00							
7	Olej do wspomagania układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów sterowanych hydraulicznie	LOTOS OIL, ORLEN OIL, SHELL, CASTROL	250	1 dm ³				
	Temp. Płynięcia min - 37							
	Wskaźnik lepkości; min 170							
	Spełniający wymagania DEXTRON II D							

8	Olej do wspomaganie układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów starowanych hydraulicznie	LOTOS OIL, ORLEN OIL, SHELL, CASTROL	250	1 dm ³				
	Temp. Płynięcia min - 45							
	Wskaźnik lepkości; min 180							
	Spełniający wymagania DEXTRON III G							

RAZEM zł brutto:

Podpis Wykonawcy