

UNIA EUROPEJSKA

EUROPEJSKI
FUNDUSZ
RYBACKI



Nr sprawy – 19/2015
Cp.2380.1-19/2015 UID: 1030036

Gdańsk, 11 marca 2015 roku

.....
..... wg rozdzielnika
.....

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 1 szt. PATROLOWEJ ŁODZI MOTOROWEJ HYBRYDOWEJ wraz z przyczepą podłodziową do KWP GDAŃSK, ul. 3 Maja 7 BZP nr 38614 - 2015 z dnia 20.02.2015r.

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych informuje, że modyfikuje zapisy rozdziału II pkt 12 Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi oraz załącznik nr 4 do SIWZ, poprzez dodanie niżej wymienionego wyposażenia nawigacyjnego:

- ploter GPS z echosondą (urządzenie zintegrowane)
- radiotelefon VHF
- reflektor radarowy z certyfikatem dopuszczenia
- kompas magnetyczny z certyfikatem dopuszczenia
- światła nawigacyjne.

Nowy, obowiązujący zał. Nr 4 WARUNKI TECHNICZNE ŁODZI HYBRYDOWEJ WRAZ Z PRZYCEPĄ DO JEJ PRZEWOZU - w załączeniu do niniejszego pisma.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

St. Specjalista
SEKCJI ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH
KWP w Gdańsku

Ewa Samulak – Augustyn

Wyk. w 1 egz.: zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego www.pomorska.policja.gov.pl

Podpisany oryginał dokumentu znajduje się u Zamawiającego!

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Sekcja Zamówień Publicznych
80-875 Gdańsk ul. Biskupia 23, tel. (058) 3214817, (058) 3214945, (058) 3214946 faks (058) 3214810
e-mail zamowienia-kwp@pomorska.policja.gov.pl
www.pomorska.policja.gov.pl

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniającą inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU

ul. Biskupia 23

80-875 Gdańsk

Tel. (058) 32 14 817

Fax. (058) 32 14 810

www.pomorska.policja.gov.pl



Warunki techniczne łodzi hybrydowej wraz z przyczepą do jej przewozu

marki

Lp.	PARAMETR	JED. MIARY	WYMAGANE	OFEROWANE
1.	Rodzaj łodzi		patrolowa, motorowa, hybrydowa	
2.	Niezatapialna		wymagane	
3.	Przepisy PRS dla Rejonu Żeglugi		w rejonie IV żeglugi	
4.	Długość /szerokość	m	6,40-6,60/2,40-2,80	
5.	Masa łodzi wraz z przyczepą	kg	max 2250	
6.	Stępka		zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi	
7.	Kołnierz		musi posiadać 5 niezależnych komór powietrza wyposażonych w zawór powietrza i nadmiarowy	
8.	Nakładki antypoślizgowe na kołnierzu	Szt.	12 po 6 z każdej strony	
9.	Odbojnica		trwale przymocowana do kołnierza o grubości min. 5 mm	
10.	Linki ratownicze		po obu stronach łodzi na	

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.



			zewnątrz i wewnątrz łodzi	
11.	Uchwyty techniczne umożliwiające podnoszenie łodzi za pomocą dźwigu	Kpl.	1	
12.	Uchwyty na obu burtach służące do trzymania się pasażera	Szt.	8	
13.	Siedzenia w kabinie przeznaczone dla załogi: - regulowane w płaszczyźnie góra – dół, przód – tył - zamontowane na podstawie obrotowej - wykonane z materiału wodoodpornego - posiadające zaokrąglone krawędzie		wymagane	
14.	Szyby kabiny		- współczynnik przepuszczalności światła od 70-80% - nie przyciemnione przy pomocy folii	
15.	Szyba przednia wyposażona w wycieraczkę		wymagane	
16.	Szyby boczne		- rozsuwane - wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed otwarciem z zewnątrz	
17.	Ogrzewanie kabiny		wymagane	
18.	Szyberdach		- współczynnik przepuszczalności światła 5-15%	

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.



			- nie będzie przyciemniany folią	
19.	Deska rozdzielcza		- po lewej stronie miejsce przeznaczone do przewozu dokumentów - wyposażona w lampkę zamontowaną na ramieniu umożliwiającym zmianę kąta padania światła	
20.	Siatkowe kieszenie na dokumenty	szt.	2 po jednej na każdej stronie kabiny	
21.	Wieszak na garderobę	szt.	1 podwójny	
22.	uchwyt na lornetkę	szt.	1	
23.	Drzwi wejściowe do kabiny		- rozsuwane - wyposażone w blokadę zabezpieczającą przed zamykaniem/otwieraniem - zamykane z zewnątrz na kluczyk	
24.	Przejście wokół kabiny		- szer. min. 200 mm - wyposażone w handrelingi - wykończone powłoką antypoślizgową	
25.	Bakista dziobowa		- otwierana od zewnątrz	
26.	Poler dziobowy do cumowania		wymagane	
27.	Próg pomiędzy kabiną a pokładem		wymagany – zapobiegający przed przelewaniem się wody	
28.	Rama		- umieszczona w części rufowej - o wysokości kabiny (+,- 100 mm) - wyposażona w kosz	

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.



			transportowy - 2 lampy LED oświetlające najbliższą strefę łodzi - knagi ze stali nierdzewnej zamontowane po obu stronach ramy	
29.	Silnik		- zaburtowy, śrubowy - czterosuwowy - o zapłonie iskrowym - moc min. 200KM - efektywny bieg wsteczny - z rozrusznikiem elektrycznym - prędkość min. 32 węzły, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi	
30.	Od strony rufy zamontowana do pawęży platforma zabezpieczająca silnik przed uderzeniem oraz ułatwiająca dostęp do śruby napędowej		wymagane	
31.	Zbiornik paliwa		- stacjonarny, wykonany ze stali nierdzewnej - o poj. min. 100 dm ³ - umieszczony w oddzielnym pomieszczeniu - musi posiadać przegrody przelewowe - wyposażony w czujnik poziomu paliwa - zamykany na klucz	
32.	Sterowanie łodzią		- za pomocą koła sterowego powleczonego tworzywem antypoślizgowym - elementy układu sterowania	

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.



			umieszczone w miejscu łatwo dostępnym	
33.	Koło ratunkowe z atestem	szt.	1	
34.	Atestowane kamizelki dla załogi z napisem POLICJA	szt.	2	
35.	Atestowane pasy ratunkowe		dla wszystkich osób przewożonych w łodzi	
36.	Wiosło kanadyjskie (pagaj)	szt.	2	
37.	Bosak drewniany	szt.	1	
38.	Rzutka ratownicza	szt.	1	
39.	Boja SP z certyfikatem	szt.	1	
40.	Szperacz	szt.	1	
41.	Zawiesie do podnoszenia łodzi	kpl.	1	
42.	Kotwica zgodna z przepisami	szt.	1	
43.	Lina kotwiczna dł. min. 25 m, średnica min. 10 mm	szt.	1	
44.	Lina holownicza dł. min. 20 m., średnica min. 12 mm	szt.	1	
45.	Lina cumownicza dł. min. 15 m, średnica min. 10 mm	szt.	2	
46.	Odbijacz miękki z linką	szt.	4	
47.	Czerniak niezatapialny	szt.	1	
48.	Koc gaśniczy z certyfikatem CNBOP	szt.	1	

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU

ul. Biskupia 23

80-875 Gdańsk

Tel. (058) 32 14 817

Fax. (058) 32 14 810

www.pomorska.policja.gov.pl



49.	Gaśnica 2 kg.	szt.	1	
50.	Flagsztąg ze stali nierdzewnej	szt.	1	
51.	Lejek do nalewania paliwa	szt.	1	
52.	Apteczka techniczna (zestaw naprawczy)	szt.	1	
53.	Apteczka z wyposażeniem	szt.	1	
54.	Przyczepa do przewozu łodzi		wymagane	
55.	Atestowane pasy transportowe	szt.	6	
56.	Gwarancja		24 miesiące	
57.	Ploter GPS z echosondą		urządzenie zintegrowane	
58.	Radiotelefon VHF		wymagane	
59.	Reflektor radarowy		wymagane z certyfikatem dopuszczenia	
60.	Kompas magnetyczny		wymagane z certyfikatem dopuszczenia	
61.	Światła nawigacyjne		wymagane	

Podpisano:

/ upoważniony przedstawiciel /

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU

ul. Biskupia 23

80-875 Gdańsk

Tel. (058) 32 14 817

Fax. (058) 32 14 810

www.pomorska.policja.gov.pl