

124/08

***SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA***

***PRZETARG NIEOGRANICZONY
NA DOSTAWĘ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
OZNAKOWANYCH***

GDAŃSK 04.07.2008r.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I - POSTANOWIENIA OGÓLNE

ROZDZIAŁ II - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ROZDZIAŁ III - UWARUNKOWANIA REALIZACJI ZAMIERZENIA

ROZDZIAŁ IV - OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY OFERTY

ROZDZIAŁ V - WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

ROZDZIAŁ VI - WADIUM

ROZDZIAŁ VII - KRYTERIA OCENY OFERT

ROZDZIAŁ VIII - SKŁADANIE OFERT

ROZDZIAŁ IX- POSTĘPOWANIE O ZAMÓWIENIE PUBLICZNE

ROZDZIAŁ X - ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

ZAŁĄCZNIKI :

Nr 1 - Formularz Oferty

Nr 2 - Oświadczenie zgodne z wymogami art.22 i 24 Ustawy – Prawo zamówień publicznych

Nr 3 - Projekt umowy

Nr 4- Opis przedmiotu zamówienia

Nr 5 – Wykaz sprzętu transportowego

ROZDZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

W specyfikacji i we wszystkich dokumentach z nią związanych następujące słowa i zwroty winny mieć znaczenie :

ZAMAWIAJĄCY - oznacza w tekście SIWZ - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, 80-819 Gdańsk , ul. Okopowa 15, NIP 583-001-00-88, REGON 191236094 działająca w imieniu innych Zamawiających jn.:

- a) Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
- b) Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
- c) Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie

na podstawie udzielonych pełnomocnictw.

Adres do korespondencji: Sekcja Zamówień Publicznych KWP w Gdańsku ul. Biskupia 23 80-875 Gdańsk
Tel. 058/32-14817, 32-14946 fax: 058/32-14810

WYKONAWCA – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

OFERTA - oznacza zestaw wszystkich załączników, oświadczeń, wzorów i dokumentów żądanych przez Zamawiającego w specyfikacji , wypełnionych ściśle z jego wymaganiami i na warunkach tam określonych wraz z wycenioną propozycją Wykonawcy wykonania przedmiotu zamówienia, złożoną przez Wykonawcę w sposób określony w specyfikacji w wyniku przystąpienia do niniejszego postępowania.

SPECYFIKACJA - oznacza niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz wszelkie załączniki, wzory, formularze i inne dokumenty , które stanowią jej integralną część.

USTAWA - oznacza ustawę z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA - oznacza wykonanie zamówienia, w sposób i na warunkach określonych szczegółowo w SIWZ.

ZAWIADOMIENIE - oznacza formalne pisemne powiadomienie WYKONAWCY o zatwierdzeniu wyboru jego Oferty przez Zamawiającego.

CENA - oznacza kwotę brutto, należną do zapłaty WYKONAWCY za wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z postanowieniami UMOWY.

UMOWA - oznacza pisemne zapisanie ogólnych i szczegółowych warunków wykonania zamówienia

ROZDZIAŁ II . OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą do KWP Gdańsk ul. 3 Maja 7 – samochodów osobowych oznakowanych w ilości 476 szt.

CPV – 34.11.00.00-1

2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia:

I. WYMAGANIA OGÓLNE.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla samochodu osobowego oznakowanego Policji.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „oznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „oznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań patrolowych i interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

4. Warunki eksploatacji pojazdu „oznakowanego”.

Pojazd "oznakowany" będzie:

- 1) użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jeździł po drogach twardych i gruntowych, oraz w miarę potrzeby pokonywał krawężniki,
- 3) przechowywany na wolnym powietrzu,
- 4) myty w myjni automatycznej szczotkowej.

5. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust.7 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 2) Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym. Do każdego pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczającego pojazd do użytkowania na terenie RP.
- 3) Do każdego pojazdu należy dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.
- 4) W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe.
 - instalacji antenowych,
 - instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego.
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU.

1. Pojazd musi spełniać:

1. Nadwozie i zawieszenie.

- a) Rodzaj nadwozia: osobowy kombi (AC lub AF),
- b) Przestrzeń bagażowa musi pomieścić następujące wyposażenie o wymiarach i masach:
 - kolczatka drogowa – skrzynia o wym. 910 mm x 240 mm x 335 mm – ok. 30kg,
 - zestaw „Zapora” – walizka o wym. 710 mm x 570 mm x 250 mm – ok. 40kg,
 - radarowy miernik prędkości – walizka o wym. 460 mm x 350 mm x 120 mm – ok. 6kg,
 - zestaw 4 pachołków, o wym. 520 mm (wysokość), 250 mm x 250 mm (wymiar podstawy) – ok. 4kg,
 - Alcosensor – walizka o wym. 350 mm x 300 mm x 150 mm – ok. 3,5kg,
 - kamizelki kuloodporne – szt. 2 – ok. 7kg (waga 1 szt – ok. 3,5kg),
 - wymagana apteczka – ok. 3kg,
 - uzbrojenie - ok. 6kg. Przestrzeń bagażową należy wyposażyć w uchwyty do mocowania wyposażenia służbowego oraz posiadać jeden uniwersalny uchwyt na broń automatyczną typu kbk AKMS i strzelbę gładkolufową kal.12/76 wyposażony w zamek do zabezpieczenia broni przed użyciem przez osoby do tego niepowołane. Zamawiający wymaga bezpośredniego dostępu do broni w przestrzeni bagażowej.

W/w wyposażenie ma być rozmieszczone do wysokości dolnej krawędzi szyb w sposób umożliwiający swobodny dostęp, założenie osłony przestrzeni bagażowej i zabezpieczone przed przemieszczaniem się,

- c) Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry,
- d) Wszystkie drzwi przeszkłone,
- e) szyby atermiczne – co najmniej przednia,
- f) Rozstaw osi minimum 2550 mm zgodnie z danymi zawartymi w dokumentacji homologacyjnej.

2.Silnik.

- a. Wysokoprężny, 4-suwowy spełniający normę emisji spalin EURO 4,
- b. Moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 95 kW,

3.Układ hamowania.

- Wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół min. ABS,

4.Układ kierowniczy.

- a. Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół, przód – tył,
- b. Wspomaganie układu kierowniczego.

5) Przenoszenie napędu.

- a. Skrzynia biegów manualna,
- b. Nie mniej niż 5 biegów do przodu,
- c. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h.

6) Bezpieczeństwo.

- a. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich,
- b. Poduszki powietrzne dla kierowcy i dysponenta,
- c. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i dysponenta,
- d. Kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I-ego i II-ego,
- e. Konstrukcja samochodu bazowego musi zapewnić poziom bezpieczeństwa, co najmniej 4 gwiazdkom w testach według programu EURO-NCAP w zakresie, co najmniej osób dorosłych w pojeździe,

7) Tarcze kół.

- a. Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
- b. Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4 ,
- c. Kołpaki do kół - szt. 4,
- d. Opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 48 tygodni.

8) Oświetlenie dodatkowe pojazdu.

- a. Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w:
 - zderzak,

- spojler
- lub zintegrowane z lampami zespolonymi,
- b. Oświetlenie wnętrza schowka,
- c. Oświetlenie przestrzeni bagażowej.

9) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne.

- a. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie),
- b. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowane zostaną urządzenia dodatkowe o mocy 125W przewidziane do pracy ciągłej,

10) Wyposażenie dodatkowe:

- a. Stalowa, osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika,
- b. Relingi dachowe,
- c. Centralny zamek z pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej: drzwi przednie lewe oraz, jeśli jest wyposażony w zamek, korek lub klapkę wlewu paliwa.
- d. Autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.
- e. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,
- f. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy,
- g. Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz,
- h. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie),
- i. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadającą odpowiedni certyfikat CNBOP oraz koc gaśniczy,
- j. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- k. Linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- l. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- m. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,
- n. Komplet fabrycznych dywaników gumowych w przedziale I, II i III,
- o. Gniazdo zapalniczki fabryczne, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- p. Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każde,
- q. Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. o i p, z przewodem spiralnym o długości 5 mb w stanie rozciągniętym,

- r. Radiodiodniownik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale I,
 - s. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - podnośnik samochodowy,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny (krzyżakowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
 - t. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka.
- 11) Ergonomia
- Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz fotela dysponenta co najmniej w jednej płaszczyźnie (przód – tył), regulacja oparcia foteli przednich w zakresie co najmniej pochylenia oparcia.
- 12) Rok produkcji pojazdu:
- Bieżący dla danego roku dostawy. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów wyprodukowanych w roku 2008 w I kwartale 2009 roku w ilości nie większej niż 150 sztuk
- 13) Warunki gwarancji:
- a. Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie min. 24 miesięcy,
 - b. Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy,
 - c. Gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - d. Gwarancja na oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy,
 - e. Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) min. 24 miesiące.
- Codienne mycie samochodów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą gwarancji.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA SŁUŻBOWEGO

1. Wyposażenie wnętrza pojazdu.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.
- 2) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
- 3) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),
- 4) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,
- 5) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).
- 6) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich odblokowanie i zablokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej,
Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Musi istnieć ponadto możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.
- 6) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,
- 7) Przedział II musi być oddzielony od przedziału III przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału II i III przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu w kabinie kierowcy zestawu radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF 148-174 MHz.

- 2) Wykonawca wyposaży pojazd w szerokopasmową antenę z przewodem antenowym. Antena ma być na pasmo VHF 164-174 MHz zysku min. 0 dB i max. mocy dostarczonej do anteny 30 W zamontowana na dachu pojazdu. Miejsce instalacji anteny musi zapewnić antenie właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez urządzenia elektryczne i elektroniczne zainstalowane w pojeździe. Emisja elektromagnetyczna wypromieniowana przez antenę nie może zakłócać pracy wymienionych wyżej urządzeń. Przewód antenowy musi być o małym tłumieniu i impedancji 50Ω. Przewód antenowy należy przeprowadzić pod podsufitką wzdłuż słupków oraz pod wykładzinami. Wyprowadzenie przewodu antenowego ma być w pobliżu środkowej części konsoli z zapasem o dł. 1,5 m bez wtyku antenowego.
- 3) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej. Poziom zakłóceń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu.
- 4) Wykonawca wyposaży pojazd w przewód zasilający do radiotelefonu wraz z zabezpieczeniem 25 A na przewodzie prądowym. Zabezpieczenie musi być przystosowane do bezpieczników nożowych lub takich samych jak stosowanych w pojeździe zainstalowane jak najbliższe źródła zasilania (akumulatora). Wyprowadzenie przewodu musi być w miejscu wyprowadzenia przewodu antenowego z zapasem 1,5 m.
- 5) Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 6) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu do relingów dachowych należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu.
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a. min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego stroboskopowe- wyładowcze, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b. umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c. światło błyskowe barwy czerwonej stroboskopowe **wyładowcze**, umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,
 - d. dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, **z żarówkami H1, H3 lub H7**,
 - e. pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych **z żarówkami H1, H3 lub H7**. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.
- 3) Pojazd „oznakowany” musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi tyłu nadwozia (pokrywy tylnej) lub na słupkach otworu drzwi tylnych wewnątrz pojazdu w górnej części zamontowane specjalne światła ostrzegawcze stroboskopowe **wyładowcze**, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy ostrzegawcze montowane powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.
- 4) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
 - a. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości

- 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
- b. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- 5) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 6) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b. włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e. włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej,
 - f. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - g. podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji, z wyłączeniem oznaczeń producenta, typu i odmiany pojazdów.

4. Kolorystyka i oznakowanie.

- 1) Samochód oznakowany dla Policji musi:
 - a. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
 - b. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, jednakową dla wszystkich dostarczanych pojazdów,
 - c. posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,
- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania punktu 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.

5. Wskazówki dot. montażu.

- 1) Wszystkie przewody elektryczne muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie przewody elektryczne ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych przewodów elektrycznych należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu elektrycznego zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie przewody elektryczne należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Przewody elektryczne ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie przewodów elektrycznych za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia przewodów elektrycznych, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów elektrycznych na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć specjalną osłoną chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny przewód elektryczny jako zapas. Przewody elektryczne urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z przewodami elektrycznymi urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie przewody elektryczne muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.
- 3) Do przyłączenia przewodów elektrycznych należy używać odpowiednich tulejek do przewodów elektrycznych. Końce żył przewodów elektrycznych muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku przewodu elektrycznego przed i za łukiem należy przymocować uchwyty; jeśli przewód elektryczny prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych przewodów.
- 5) Prowadnice do przewodów elektrycznych: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- 8) Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

IV. Wymagania dotyczące zapewnienia obsługi technicznej pojazdów w oparciu o istniejące zaplecze obsługowo-naprawcze jednostek Policji

1. Wymagania ogólne.

Obsługa techniczna dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów, będzie realizowana w oparciu o istniejące zaplecze obsługowo-naprawcze transportu Policji.

W ramach umowy dostawy Wykonawca udzieli wskazanym jednostkom Policji upoważnienia na wykonywanie :

- przeglądów technicznych, w tym w okresie gwarancji,
- napraw bieżących (zwykłych), z wyłączeniem napraw gwarancyjnych,
- montażu wyposażenia służbowego (np. instalacji antenowych i środków łączności) oraz urządzeń do pomiaru zużycia paliwa.

Udzielając wskazanym jednostkom Policji upoważnienia Wykonawca:

- zapewni dostęp do informacji technicznej. Dostęp ten obejmuje w szczególności nieograniczone korzystanie z:
 - systemów diagnostyki pojazdów,
 - programowania tych systemów zgodnie ze standardowymi procedurami dostawcy,
 - instrukcji wykonywania przeglądów technicznych i napraw,
 - szkoleń,

- informacji niezbędnych do korzystania z narzędzi i wyposażenia diagnostycznego i serwisowego.
- wyposaży w sprzęt diagnostyczny z odpowiednim oprogramowaniem oraz narzędzia,
- przeprowadzi szkolenia wymagane do wykonywania ww. prac serwisowych dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów lub podejmowania kroków zmierzających do skutecznej ochrony środowiska.

2. Zaplecze obsługowo-naprawcze Policji przeznaczone do obsługi technicznej pojazdów.

Obsługa techniczna pojazdów wykonywana będzie na wydzielonych stanowiskach w obiektach zaplecza obsługowo-naprawczego transportu jednostek Policji - w sumie 4 obiekty, wymienione w punkcie 9, zwane dalej „stacjami obsługi”.

Stacje obsługi posiadają:

- 1) obiekty budowlane przystosowane do wykonywania okresowych przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych, w szczególności samochodów osobowych, osobowych terenowych oraz dostawczych wraz z odpowiednią infrastrukturą obejmującą podnośnikowe i kanałowe stanowiska obsługowo-naprawcze, instalacje technologiczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania (oświetleniowe, wodne, sprężonego powietrza, wentylacji, odprowadzenia ścieków, ogrzewania itp.);
- 2) stanowiska kontrolne (diagnostyczne) spełniające wymagania w zakresie podstawowej stacji kontroli pojazdów rodzaju B, określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 24.01.2005 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych RP, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 25, poz. 211). Stanowiska te stanowią integralny element stacji obsługi i wykonują, oprócz badań technicznych, diagnostykę obsługiwanego pojazdu;
- 3) ogólnego przeznaczenia wyposażenie warsztatowe i kontrolno-pomiarowe oraz ogólnodostępne urządzenia, przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonywania przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych w szczególności samochodów osobowych, osobowych terenowych oraz dostawczych,
- 4) przeszkolony personel techniczny z odpowiednim doświadczeniem zawodowym w zakresie przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych użytkowanych dotychczas w Policji.

Stacje obsługi będą podlegać dostosowaniu przez Wykonawcę do samodzielnego prowadzenia obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów, w zakresie opisanym w punkcie 4.

3. Zasady funkcjonowania obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów w Policji.

Stacje obsługi na mocy uzyskanej od wykonawcy, lub producenta pojazdów, upoważnienia będą wykonywały następujące czynności serwisowe w pojazdach:

- 1) okresowe przeglądy techniczne w pełnym zakresie,
- 2) naprawy bieżące (zwykłe), z wyłączeniem napraw gwarancyjnych,
- 3) montaż wyposażenia służbowego i środków łączności.

W ramach przyznanych upoważnień nie jest przewidywane wykonywanie przez stacje obsługi napraw blacharsko – lakierniczych w okresie gwarancji pojazdów.

4. Zakres dostosowania zaplecza obsługowo-naprawczego transportu Policji do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów.

W ramach wartości umowy dostawy Wykonawca zobowiązany będzie dostosować stacje obsługi Policji do wykonywania obsługi technicznej, w zakresie obejmującym model i typ oferowanego pojazdu.

Zakres dostosowania stacji obsługi obejmuje:

1) Wyposażenie diagnostyczne i obsługowo-naprawcze dla stacji obsługi.

Wykonawca prześle Zamawiającemu na własność, dla każdej stacji obsługi:

a. sprzęt diagnostyczny umożliwiający pełną diagnostykę układów elektronicznych wraz z komputerowym pojazdu, z oprogramowaniem zgodnie ze standardowymi procedurami producenta, lub równoważny system informatyczny, z aktualizacją oprogramowania/bazy danych wraz z jednostką centralną – 4 kpl;

b. 4 zestawy narzędzi specjalnych do przeglądów technicznych i napraw w zakresie mechanicznym, elektrycznym i elektronicznym. Zestaw będzie zawierać narzędzia specjalne przewidziane do wykonywania wszystkich czynności w ramach okresowych przeglądów technicznych

do przebiegu 200.000 km lub 5 lat eksploatacji oraz napraw bieżących zgodnie z technologią producenta.

Przekazane wyposażenie diagnostyczne i narzędzia specjalne będą fabrycznie nowe i kompletne, tj. wyposażone w szczególności we wszystkie układy, elementy, przewody połączeniowe oraz instrukcje obsługi niezbędne do ich prawidłowego montażu, uruchomienia i funkcjonowania. Miejsce dostawy i uruchomienia wyposażenia i narzędzi – stacje obsługi wyszczególnione w punkcie 9.

2) Szkolenia pracowników stacji obsługi.

Wykonawca przeprowadzi następujące szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do samodzielnego wykonywania czynności serwisowych, wymienionych w punkcie 3:

- a. technologii przeglądów technicznych i napraw, zgodnie z wymaganiami producenta – 2 pracowników specjalności mechanik i 2 pracowników specjalności elektryk/elektronik samochodowy dla każdej stacji obsługi. W sumie 16 pracowników,
- b. organizacji i nadzoru obsługi technicznych i napraw bieżących 2 pracowników nadzoru technicznego (mistrz lub brygadzysta) z każdej stacji obsługi,
- c. pełnego dostępu do obsługi systemów informatycznych, w zakresie katalogów części zamiennych, systemu zamówień części zamiennych oraz informacji technicznych o technologii obsługi technicznych i napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych – 2 pracowników z każdej stacji obsługi,
- d. obsługi urządzenia lub urządzeń wymienionych w pkt 4 ppkt 1)a – 2 pracowników z każdej stacji obsługi.

Zamawiający dostosuje się do harmonogramu szkoleń zaproponowanego przez Wykonawcę. W/w szkolenia odbędą się na terenie kraju przy uwzględnieniu możliwości wykorzystania bazy dydaktycznej i noclegowej policyjnych szkół i ośrodków szkoleniowych. Koszty dojazdu do i z miejsca szkolenia oraz pobytu pracowników pokrywają delegujące jednostki Policji. Szczegółowe uzgodnienia w zakresie organizacji szkoleń zostaną dokonane na etapie realizacji umowy dostawy.

3) Dostęp do informacji technicznej i katalogów części zamiennych.

Zamawiający wymaga zapewnienia dostępu do aktualnych systemów informatycznych w zakresie umożliwiającym wykonywanie obsługi technicznej, napraw bieżących, przeglądów gwarancyjnych, w ramach udzielonego przez Wykonawcę upoważnienia, obejmującego oferowany typ i model pojazdu, w języku polskim, w zakresie dla 4 stacji obsługi:

- a. katalogów części zamiennych oraz systemu zamówień tych części,
- b. danych diagnostycznych, informacji technicznych o technologii napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych;

Dopuszcza się przekazywanie katalogu części zamiennych, systemu zamówień tych części, danych diagnostycznych i informatycznych, informacji technicznych o technologii tych napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych na płytach CD.

4) Dostęp w okresie gwarancji dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów do wymienionych powyżej elementów obsługi technicznej.

Wykonawca zapewni stacjom obsługi, przez okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, liczony od terminu uruchomienia stacji do dnia wygaśnięcia terminu gwarancji ostatniej dostawy tych pojazdów, dostęp do:

- a. systemów informatycznych wraz z ich aktualizacją, lub równoważnej dokumentacji np.: płyty CD,
- b. aktualizacji oprogramowania testerów diagnostycznych umożliwiające pełną diagnostykę układów elektronicznych i komputerowych pojazdów,
- c. dodatkowych, wymaganych przez dostawcę szkoleń,
- d. konsultacji technicznych.

5. Koszty dostosowania zaplecza obsługowo-naprawczego transportu Policji do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów.

Koszty dostosowania stacji obsługi do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów oraz ich funkcjonowania przez okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, liczony od dnia terminu uruchomienia stacji do dnia wygaśnięcia terminu gwarancji ostatniej dostawy tych pojazdów, wyszczególnione w punkcie 4 będą uwzględnione w całości umowy dostawy pojazdów. W ramach tych kosztów należy uwzględnić wszelkie opłaty abonamentowe i inne, wynikające z dostępu stacji obsługi do systemów informatycznych Wykonawcy, wymienionych w punkcie 4 ppkt 1) i 3).

6. Termin rozpoczęcia działalności stacji obsługi.

Termin rozpoczęcia funkcjonowania stacji obsługi – w terminie do 6 miesięcy od daty rozpoczęcia dostaw.

7. Zasady dalszego funkcjonowania stacji obsługi.

W okresie od upłynięcia gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych do zakończenia użytkowania pojazdów przewidywanego na 10 lat, Wykonawca zapewni stacjom obsługi na zasadach obowiązujących w autoryzowanej sieci serwisowej producenta (na koszt Zamawiającego) :

- a. dostęp do systemów informatycznych, katalogów części zamiennych, aktualizacji oprogramowania testerów diagnostycznych itp. dopuszcza się przekazywanie na płytach CD.,
- b. szkolenia serwisowe personelu,
- c. konsultacje techniczne.

8. Dostępność jednostek Policji do autoryzowanej sieci serwisowej producenta.

Niezależnie od przedstawionych powyżej zasad funkcjonowania obsługi technicznej pojazdów, Wykonawca zapewni użytkującym te pojazdy jednostkom Policji, dostęp do istniejącej autoryzowanej sieci serwisowej producenta pojazdów na zasadach obowiązujących w tej sieci.

W przypadku odrzuceniu reklamacji Wykonawca lub jego autoryzowany serwis będzie informować jednostkę Policji użytkującą pojazd, pisemnie podając pełne uzasadnienie odrzucenia. W takim przypadku użytkownik zastrzega sobie prawo sporządzenia dokumentacji usterki i powołania rzeczoznawcy.

9. Wykaz stacji obsługi jednostek Policji przewidzianych do obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów:

- a) Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Stacja obsługi KWP w Gdańsku
- b) Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Stacja obsługi KWP w Olsztynie
- c) Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
Stacja obsługi KWP w Poznaniu
- d) Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
Stacja obsługi KWP w Szczecinie

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, i nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej i nie przewiduje aukcji elektronicznej.

Zamawiający nie przewiduje Wykonawcom zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Wykonawca w złożonej ofercie musi podać zakres zamówienia, który zamierza wykonać przy pomocy podwykonawcy.

Zamawiający w okresie gwarancji wykonywać będzie obsługi techniczne w stacji obsługi Zamawiającego i przez Zamawiającego.

ROZDZIAŁ III. UWARUNKOWANIA REALIZACJI ZAMIERZENIA

Wykonawca zainteresowany wyżej określonym zamówieniem publicznym , przy opracowywaniu oferty, powinien uwzględnić następujące uwagi i zalecenia Zamawiającego :

• *wymagany termin realizacji zamówienia – do dnia 30.06.2009r.*

dostawy odbędą się dwuetapowo: do dnia 15.12.2008r. wybrany w postępowaniu Wykonawca dostarczy min 100 szt. pojazdów, natomiast pozostałą ilość do dnia 30.06.2009r. Wykonawca może realizować dostawy sukcesywnie w miarę możliwości Wykonawcy utrzymując ostateczne terminy dostaw.

ROZDZIAŁ IV . SPOSÓB OBLICZANIA CENY OFERTY

1. Ogólne zasady :

- Wykonawca w przedstawionej ofercie winien obliczyć cenę zgodnie z zał. nr 1 i 5 do SIWZ;
- cena oferty winna być wyrażona w złotych polskich (do dwóch miejsc po przecinku) za wykonanie przedmiotu zamówienia;
- cena oferty winna uwzględniać również doposażenie 4 n/w stacji obsługi technicznej pojazdów Zamawiającego w niezbędny sprzęt i narzędzia do wykonywania tych usług.:

- a) Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Stacja obsługi KWP w Gdańsku
- b) Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Stacja obsługi KWP w Olsztynie
- e) Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
Stacja obsługi KWP w Poznaniu
- f) Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
Stacja obsługi KWP w Szczecinie

ROZDZIAŁ V. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Warunki wymagane od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego:

- Spełnienie warunków określonych w art. 22 i 24 – Prawo zamówień publicznych,
- Spełnia wymogi SIWZ i Ustawy – Prawo zamówień publicznych.

2. Dokumenty lub oświadczenia wymagane od Wykonawcy:

Zamawiający wymaga, aby każdy z Wykonawców składając ofertę na przedmiot zamówienia określony w Rozdziale II, złożył następujące **dokumenty** :

- ❖ formularz Oferty (zał. nr 1) podpisany przez upoważnionego przedstawiciela zgodnie z wypisem z właściwego rejestru wraz z zał. nr 5 (wykaz sprzętu transportowego)
- ❖ aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- ❖ aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- ❖ aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- ❖ aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- ❖ oświadczenie o spełnieniu warunków z art. 22 i 24 ustawy Prawo zamówień publicznych (ZAŁ. Nr 2);
- ❖ Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 1: pkt 2, 3 i 5 – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane

prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
d) składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby,
której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1 oraz w § 1 ust. 1 pkt 4, Roz. PRM/Dz U nr 71 poz.645/, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego

lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

- ❖ Wyciąg ze świadectwa homologacji na oferowany pojazd bazowy.
- ❖ dowód wpłaty wadium
- ❖ opis przedmiotu zamówienia (wypełniony zał. nr 4)
- ❖ Zamawiający dopuszcza wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia publicznego. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu. Do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo.

Dokumenty stanowiące załączniki wymagane przez specyfikację powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę wg warunków i postanowień zawartych w specyfikacji - bez dokonania w nich zmian. W przypadku, gdy jakaś część wymaganych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on w danym miejscu " nie dotyczy ".

Dokumenty : odpis z rejestru, zaświadczenia z organu podatkowego, ZUS-u, sądu i inne dokumenty mogą być przedstawione w formie oryginałów lub kserokopii wymaganych dokumentów, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę .

Jednocześnie Zamawiający informuje , że wszelkie pełnomocnictwa składane w ofercie muszą być w formie oryginałów lub notarialnie potwierdzonej kserokopii.

Zamawiający wzywa wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

Zamawiający może zażądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawidłowości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.

3. Zasady oceny spełnienia warunków i wymogów Zamawiającego:

Zamawiający oceni spełnienie warunków i wymogów określonych w rozdz. V. pkt 1 i rozdz. V. pkt 2.:

A/ Jeżeli Wykonawca nie wykaże się spełnieniem warunków i wymogów o których mowa w rozdz.V pkt 1 i rozdz. V pkt 2 lub w przypadku gdy Zamawiający nie uzna złożonych dokumentów za spełniające te wymogi, Wykonawca zostanie **wykluczony lub oferta odrzucona** bez szczegółowej analizy merytorycznej oferty. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

B/ Jeżeli Wykonawca wykaże się spełnieniem warunków i wymogów, o których mowa w rozdz. V. pkt 1 i rozdz. V pkt 2 oraz Zamawiający uzna złożone dokumenty za spełniające te wymogi, Oferta zostanie zakwalifikowana do dalszej analizy.

Zamawiający informuje, że sposobem porozumiewania się pomiędzy Wykonawca – Zamawiający będzie forma pisemna. Zamawiający dopuszcza formę porozumiewania się faxem. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują dokumenty lub informację (za wyjątkiem oferty) faxem, każda ze stron na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

ROZDZIAŁ VI . KRYTERIA OCENY OFERT

1. Kryteria wyboru najkorzystniejszej Oferty :

Przy wyborze i ocenie złożonych Ofert, Zamawiający kierować się będzie wyłącznie ceną:

	udział %
A/ cena	100% - 100 punktów

A -cena ofertowa- kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ceny podanej przez Wykonawcę na wzorze formularza "OFERTY", wg ZAŁ.NR 1.

Punkty będą obliczane na podstawie wzoru :

p. - otrzymane punkty
Cn- cena najniższa ze złożonych ofert
Cb- cena badanej oferty

$$p.= \frac{Cn}{Cb} \times 100$$

Wykonawca, który przedstawi najniższą cenę w ofercie otrzyma 100 punktów, inni Wykonawcy odpowiednio mniej, stosownie do w/w. wzoru

Stosowana punktacja 1 - 100 pkt.

2. Łączna ocena oferty.

Zamawiający uzna za najkorzystniejszą Ofertę, która uzyskała najwyższą ilość punktów.

ROZDZIAŁ VII WADIUM

1. Forma wadium

- Wykonawca winien złożyć wadium w wysokości określonej w rozdz. VII pkt 2
- Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - pieniądu;
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
- poręczenie lub gwarancje o których mowa wyżej powinny być ważne przez okres związania Ofertą;
- Wykonawca, który nie wniesie wadium zostanie wykluczony.

2. Wysokość wadium

Oferta obejmująca całość Przedmiotu Zamówienia o którym mowa w Rozdziale II Specyfikacji powinna być zabezpieczona wadium w wysokości : **600.000 zł**

3. Miejsce złożenia wadium

Wadium należy wnieść do dnia 25.08.2008r. godz. 9,00 **na konto KWP w PKO BP S.A. III/o Gdańsk 05102018110000010200208207 z oznaczeniem:** " przetarg na dostawę samochodów osobowych oznakowanych – 124/08".

W przypadku wniesienia wadium na konto bankowe KWP/ decyduje data wpływu na konto.

Kserokopię przelewu potwierdzonego za zgodność z oryginałem lub oryginał dokumentu potwierdzającego inną formę wpłaty wadium należy dołączyć do oferty.

4. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, jeżeli:

- 1) upłynął termin związania ofertą;
- 2) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
- g) zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.

5. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy:

- 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) który został wykluczony z postępowania;
 - 3) którego oferta została odrzucona.
6. Złożenie przez wykonawcę, którego oferta została odrzucona lub wykluczonego z postępowania, wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się przez wykonawcę prawa do wniesienia protestu.
7. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
- 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

ROZDZIAŁ VIII . SKŁADANIE OFERT

1. Forma przygotowania Oferty :

- 1.1. Oferta powinna być napisana w 1 egz. na maszynie do pisania lub przy pomocy komputera lub ręcznie oraz powinna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela lub przedstawicieli Wykonawcy (zgodnie z wpisem w stosownym dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymaganiami ustawowymi).
- 1.2. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

2. Forma złożenia Oferty :

- 2.1. Wykonawca powinien złożyć ofertę wraz z wszystkimi wymaganymi przez Prawo i specyfikację dokumentami, załącznikami.
- 2.2. Oferta powinna zostać złożona w zamkniętej w sposób uniemożliwiający jej przypadkowe otwarcie kopercie i oznaczona wyłącznie :
 - a/ firmą (nazwiskiem) i adresem Wykonawcy,
 - b/ oznakowaniem : "**Oferta na dostawę samochodów osobowych oznakowanych nr sprawy – 124/08.**"
- 2.3. Jeżeli Oferta zostanie złożona w inny sposób niż powyżej opisany, Zamawiający - KWP w Gdańsku nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe skierowanie, przedwczesne lub przypadkowe otwarcie oferty.

3. Uznanie ważności Oferty :

Aby Oferta mogła zostać uznana za ważną i brać udział w ocenie powinna spełniać wymogi Ustawy i niniejszej specyfikacji, a zwłaszcza być złożona w terminie do składania ofert.

Zamawiający zgodnie z art.89 ust. 1 Prawa zamówień publicznych zobowiązany jest **odrzuć** Ofertę, jeżeli :

- 1) jest niezgodna z ustawą;
- 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
- 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
- 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub nie zaproszonego do składania ofert;
- 6) zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88, lub błędy w obliczeniu ceny;
- 7) wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

4. Termin i miejsce złożenia oferty:

4.1. Oferta powinna zostać złożona Zamawiającemu na adres:

Sekcja Zamówień Publicznych Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, 80-875 Gdańsk, ul. Biskupia 23 w nieprzekraczalnym terminie do dnia 25.08.2008 r. do godz. 9.50 .

4.2. Jeżeli oferta wpłynie do Zamawiającego pocztą lub inną drogą (np. pocztą kurierską), o terminie złożenia oferty decyduje termin dostarczenia oferty do Zamawiającego, a nie termin np. wysłania oferty listem poleconym lub złożenia zlecenia Oferty pocztą kurierską.

5. Koszty sporządzenia Oferty :

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

6. Język Oferty :

- 6.1. Oferta oraz cała korespondencja i dokumenty związane z ofertą powinny być sporządzone wyłącznie w języku polskim.
- 6.2. Dokumenty związane z ofertą i literatura pomocnicza (np. prospekty reklamowe) mogą być dostarczone w innym języku, jeżeli będą zaopatrzone w dokładny przekład odnośnych fragmentów na język polski.

7. Związanie Ofertą :

- 7.1. Oferta winna zachować swoją ważność przez okres 60 dni od upływu terminu do składania ofert.
- 7.2. W uzasadnionych przypadkach na co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania z ofertą Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 7.3. Z postępowania o zamówienie publiczne wyklucza się Wykonawcę, który nie wyraził zgody na przedłużenie okresu związania z ofertą.

8. Ilość Ofert :

8.1. Każdy z Wykonawców może złożyć tylko jedną ofertę na przedmiot zamówienia.

9. Przedłużenie terminu składania Ofert :

- 9.1. Zamawiający przedłuża termin składania ofert w celu umożliwienia Wykonawcom uwzględnienia w przygotowanych ofertach otrzymanych wyjaśnień albo uzupełnień dotyczących specyfikacji.
- 9.2. Przedłużenie terminu składania ofert dopuszczalne jest tylko przed jego upływem.
- 9.3. O przedłużeniu terminu do składania ofert Zamawiający – KWP w Gdańsku powiadomi natychmiast każdego Wykonawcę, któremu przekazano specyfikację.

10. Oferty spóźnione :

Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego - KWP w Gdańsku po terminie do składania ofert zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

11. Modyfikacja i wycofanie Ofert :

- 11.1 Wykonawca może dokonać modyfikacji lub wycofać złożoną ofertę na pisemny wniosek który zostanie złożony Zamawiającemu - KWP w Gdańsku przed upływem terminu wyznaczonego na składanie ofert.

12. Uzyskanie informacji niezbędnych do przygotowania Oferty :

Zaleca się, aby Wykonawca uzyskał wszelkie informacje i dane, które mogą być konieczne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

13. Osoby upoważnione ze strony Zamawiającego do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami :

Osobą upoważnioną przez Zamawiającego - KWP w Gdańsku do kontaktu z Wykonawcami jest p. Ewa Samulak-Augustyn – Starszy Specjalista Sekcji Zamówień Publicznych KWP w Gdańsku, tel. 058-32-14817, p. Monika Sarach - Specjalista Sekcji Zamówień Publicznych KWP w Gdańsku tel.058-3214946, fax 058-32-14810 w godz. 8⁰⁰ - 15⁰⁰.

14 .Forma pracy osoby upoważnionej :

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródeł zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępnienia na stronie internetowej zamieszcza na tej stronie.

15. Modyfikacja SIWZ :

Zamawiający – KWP w Gdańsku może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert zmodyfikować treść dokumentów zawierających SIWZ. Dokonane w ten sposób uzupełnienie przekazuje się niezwłocznie wszystkim Wykonawcom i są one dla nich wiążące.

16. Zebranie Wykonawców :

Zamawiający nie przewiduje zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 38 ust. 3 USTAWY – Prawo zamówień publicznych.

ROZDZIAŁ IX . POSTĘPOWANIE O ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

1. Publiczne otwarcie Ofert :

- 1.1. Złożone Oferty zostaną otwarte publicznie **w dniu 25.08.2008r. o godz. 10⁰⁰** w siedzibie Zamawiającego : KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU , 80-875 Gdańsk, ul. Biskupia 23 – Sekcja Zamówień Publicznych.
- 1.2. W trakcie części jawnej Zamawiający – KWP w Gdańsku odczyta przed otwarciem ofert kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a następnie otworzy oferty i odczyta:
- firmę (nazwę) i adres Wykonawcy
 - cenę oferty.
- 1.3. Informacje, o których mowa powyżej doręczone zostaną Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwieraniu ofert, na ich pisemny wniosek.

2. Wyjaśnianie Ofert :

- 2.1. Dla ułatwienia oceny i porównania złożonych ofert, Zamawiający może według swojego uznania, zwrócić się do każdego Wykonawcy o wyjaśnienie treści złożonej oferty. Żądane wyjaśnienia zostaną przekazane przez Wykonawcę niezwłocznie w formie pisemnej lub faxem.
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje w związku z zadanymi pytaniami lub wyrażonymi wątpliwościami, żadnych negocjacji dotyczących złożonej oferty.
- 2.3 .W przypadku stwierdzenia w ofercie oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych, Zamawiający – KWP w Gdańsku poprawi omyłki, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców którzy złożyli oferty.,
- 2.4 Zamawiający poprawia omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w następujący sposób:
- 1) w przypadku mnożenia cen jednostkowych i liczby jednostek miar:
 - a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada iloczynowi ceny jednostkowej oraz liczby jednostek miar, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar oraz cenę jednostkową,
 - b) jeżeli cenę jednostkową podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar i ten zapis ceny jednostkowej, który odpowiada dokonaniem obliczeniu ceny;

- 2) w przypadku sumowania cen za poszczególne części zamówienia:
 - a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen za części zamówienia, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za części zamówienia,
 - b) jeżeli cenę za część zamówienia podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano ten zapis, który odpowiada dokonaniem obliczenia ceny,
 - c) jeżeli ani cena za część zamówienia podana liczbą, ani podana słownie nie odpowiadają obliczonej cenie, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za część zamówienia wyrażone słownie;
- 3) w przypadku oferty z ceną określoną za cały przedmiot zamówienia albo jego część (cena ryczałtowa):
 - a) przyjmuje się, że prawidłowo podano cenę ryczałtową bez względu na sposób jej obliczenia,
 - b) jeżeli cena ryczałtowa podana liczbą nie odpowiada cenie ryczałtowej podanej słownie, przyjmuje się za prawidłową cenę ryczałtową podaną słownie,
 - c) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen ryczałtowych, przyjmuje się, że prawidłowo podano poszczególne ceny ryczałtowe.

3. Badanie i ocena ofert :

Ocena, porównanie i wybór najkorzystniejszej oferty będzie przeprowadzony przez Komisję przetargową powołaną przez Zamawiającego – KWP w Gdańsku, na podstawie ustalonych kryteriów. Ocena Komisji przetargowej podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty są jawne od chwili ich otwarcia.

4. Rozstrzygnięcie postępowania :

Postępowanie zostanie rozstrzygnięte w momencie gdy jego wynik zatwierdzi Zamawiający.

5. Zawiadomienie :

Zamawiający - KWP w Gdańsku zawiadomi niezwłocznie, pisemnie o wyniku postępowania wszystkich uczestników zgodnie z art. 92 uPzp

6. Podpisanie umowy :

- Podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą nastąpi w ósmym dniu od daty ogłoszenia o wyniku postępowania, jednak nie później niż w dniu, w którym upływa termin związania ofertą. Umowy zostaną podpisane w siedzibie Zamawiającego.
- Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1

8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:

Zamawiający nie przewiduje wpłat zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

9. Z chwilą podpisania umowy postępowanie uważa się za zakończone.

10. Unieważnienie postępowania.

Zamawiający ma prawo zgodnie z art.93 uPzp unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przypadku, gdy:

- 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu albo nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu od wykonawcy niepodlegającego wykluczeniu, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3;
- 2) w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania o cenę nie złożono co najmniej dwóch ofert nie podlegających odrzuceniu;
- 3) w postępowaniu prowadzonym w trybie licytacji elektronicznej wpłynęły mniej niż dwa wnioski o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej albo nie zostały złożone oferty przez co najmniej dwóch wykonawców niepodlegające wykluczeniu;
- 4) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;

- 5) w przypadkach, o których mowa w art. 91 ust. 5, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
- 6) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
- 7) postępowanie obciążone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

O ewentualnym unieważnieniu Zamawiający – KWP w Gdańsku poinformuje Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

ROZDZIAŁ X . ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

1.Zasady wnoszenia protestu (art. 180 – 183 uPzp)

1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, można wnieść protest do zamawiającego.

2. Protest wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią

3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 - przepisu ust. 2 zdanie pierwsze nie stosuje się.

4. W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie art. 181 ust. 6.

7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

Zamawiający rozstrzyga protest zgodnie z art. 183 uPzp.

2.Odwołania (art. 184- 193 uPzp)

1. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie.

2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując jego kopię zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa Urzędu.

3. Kopię odwołania zamawiający przekazuje jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później jednak niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

4. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego najpóźniej do czasu otwarcia posiedzenia zespołu arbitrów, wskazując swój interes prawny w przystąpieniu i stronę, do której przystępuje.

Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Urzędu, przekazując jego kopię zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

5. Czynności wykonawcy, który przystąpił do postępowania odwoławczego, nie mogą pozostawać w sprzeczności z czynnościami i oświadczeniami strony, do której przystąpił.

6. Do postępowania odwoławczego stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. -Kodeks postępowania cywilnego (Dz.U. Nr 43, poz. 296, z późn. zm.6)) o sądzie polubownym, jeżeli ustawa niestanowi inaczej.

3. Skarga (art. 194-198 uPzp)

1. Na wyrok zespołu arbitrów oraz postanowienia zespołu arbitrów kończące postępowanie odwoławcze przysługuje skarga do sądu.
2. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej.
3. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania zamawiającego.
4. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia zespołu arbitrów, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
5. Prezes Urzędu przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego sądowi właściwemu w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.
6. W terminie 21 dni od dnia wydania orzeczenia skargę może wnieść także Prezes Urzędu. Do czynności podejmowanych przez Prezesa Urzędu stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego o prokuratorze.

ZAMAWIAJĄCY:

pieczętka firmowa Wykonawcy

....., dnia

OFERTA

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
UL. BISKUPIA 23
80 – 875 GDAŃSK**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

“dostawę samochodów osobowych oznakowanych.”

1. Oferujemy wykonanie wyżej wymienionego przedmiotu zamówienia za cenę

..... zł brutto

i udzielamy gwarancji:

- na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - m-cy (nie mniej niż 24 miesiące)
- na powłokę lakierniczą – m-cy (nie mniej niż 36 miesięcy)
- na perforację nadwozia – m-cy(nie mniej niż 60 miesięcy)
- gwarancja na oznakowanie pojazdu - m-cy (nie mniej niż 60 m-cy)
- gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania -m –cy (nie mniej niż 24 m-ce)

2. Oświadczamy , że zapoznaliśmy się ze SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania Oferty.

3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych Ofertą na czas wskazany w SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA , tj. 60 dni od ostatniego dnia do składania ofert.

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z **warunkami umowy** w niniejszej Specyfikacji i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.

5. Zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do podpisania umowy w ósmym dniu od daty wyboru naszej Oferty, jednak nie później niż w dniu, w którym upływa termin związania ofertą.

6.Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia publicznego w terminie **do dnia 15.12.2008r. min. 100 szt. pojazdów, natomiast pozostałą ilość do dnia 30.06.2009r**

7.Upoważniamy Zamawiającego / bądź uprawnionych przedstawicieli / do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie zaświadczeń , dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia finansowych i technicznych aspektów naszej oferty.

8. Oświadczamy, iż wszystkie informacje zamieszczone w ofercie są prawdziwe.

Data i podpis :

(uppełnomocniony przedstawiciel)

OŚWIADCZENIE

*Zgodnie z art. 22 i 24 - ustawy - Prawo zamówień publicznych
z dnia 29.01.2004r. z późniejszymi zmianami niniejszym oświadczam, że:*

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 3) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- 4) nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24, ust 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, gdzie wyklucza się:
 - wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
 - wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

- spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

oraz nie podlegam wykluczeniu na podstawie art. 24, ust. 2, pkt. 1 i 2, gdzie wyklucza się wykonawców którzy:

- wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;
- złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3;

Data:

Podpis Wykonawcy:

/upoważniony przedstawiciel/

UMOWA NR

Zawarta dniaroku pomiędzy Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku,
ul. Okopowa 15, NIP: 583-001-00-88 REGON:191236094, 80 –819 Gdańsk, reprezentowaną przez:

1.

zwanym w treści umowy Zamawiającym

a

z siedzibą wprzy ulicy.....

zwanym w treści umowy Wykonawcą, w imieniu którego działają:

1.

2.

§ 1

Zgodnie z wynikiem postępowania o zamówienie publiczne nr (w oparciu o art. 39 uPzp) Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć

§ 2

1. Wartość umowy wynosi:

Samochód osobowy oznakowany 476 szt. xzł brutto/szt. tj. wartość.....zł brutto.

W tym podatek VAT 22%. tj.: zł

§ 3

1. Termin realizacji umowy do dnia 30.06.2009r.
2. Dostawy odbędą się dwuetapowo do dnia 15.12.2008r. Wykonawca dostarczy min. 100 szt. pojazdów ,natomiast w roku 2009 pozostałą ilość. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów wyprodukowanych w roku 2008 w I kwartale 2009 roku w ilości nie większej niż 150 sztuk
3. Miejsce dostawy pojazdów: Wydział Transportu KWP w Gdańsku, ul. 3 Maja 7, 80- 802 Gdańsk.
O terminie odbioru pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie na adres:
Wydział Transportu KWP, Gdańsk, ul. 3 Maja 7 (min. 3 dni przed dostawą)
4. Przygotowane do odbioru pojazdy będą miały wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd co będzie odnotowane w książeczce gwarancyjnej pojazdu.
5. Przygotowane do odbioru pojazdy winne być dobrej jakości i charakteryzować się właściwościami określonymi przez Wykonawcę, ujętymi w instrukcji użytkowania obsługi pojazdu i w załączniku nr 1 do umowy.

§ 4

1. Odbiór pojazdów dokonany będzie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony umowy. Osoby wyznaczone przez Zamawiającego do odbioru pojazdów i wyposażenia stacji obsługi:

✓

✓

✓

2. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do jakości pojazdu.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdów. Negatywny wynik badań pojazdów, w przypadku nie usunięcia stwierdzonych usterek w trybie natychmiastowym, spowoduje odstąpienie od odbioru pojazdów. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po sprawdzeniu pojazdów we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.

§ 5

Do każdego wydanego pojazdu Wykonawca dołączy:

- książkę gwarancyjną pojazdu i urządzeń zamontowanych w pojazdach,
- wykaz wyposażenia,
- instrukcję użytkowania i obsługi pojazdu oraz urządzeń w nim zamontowanych
- kartę pojazdu
- fakturę
- świadectwo homologacji
- zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego.

§ 6

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy są wolne od wad oraz spełniają warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Pojazdy objęte są
 - na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - m-cy
 - na powłokę lakierniczą - m-cy
 - na perforację nadwozia - m-cy
 - gwarancja na oznakowanie pojazdu - m-cy
 - gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania - m-cy

gwarancją licząc od daty przekazania pojazdów Zamawiającemu odnotowaną w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego.
4. Wykonawca zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielenia konsultacji i pomocy przy montażu instalacji antenowej, zasilania urządzeń łączności radiowej oraz innego wyposażenia służbowego.
5. Zamawiający w okresie gwarancji będzie wykonywać usługi techniczne w stacji obsługi Zamawiającego i przez Zamawiającego. Wykonawca w ramach niniejszej umowy zobowiązany jest do wyposażenia 4 stacji obsługi technicznej pojazdów w niezbędny sprzęt i narzędzia do wykonywania tych usług zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy. Wykonawca doposaży stacje obsługi w terminie 6 miesięcy od pierwszej dostawy pojazdu. Wykonawca z chwilą przekazania sprzętu warsztatowego, narzędzi Zamawiającemu sporządzi protokół jakościowo – ilościowy oraz wycenę poszczególnego asortymentu.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
 - A) Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny umownej nie wydanego w terminie ustalonym w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jeśli zwłoka trwała nie dłużej niż 20 dni, 0,2% za każdy dzień następny – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny umownej.
 - B) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny sprzedaży, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowań na zasadach ogólnych.

§ 8

1. Zamawiający opłaci należność za odebrany pojazd na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Fakturę VAT Wykonawca wystawi Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach.
2. Faktura VAT będzie zawierać co najmniej następujące dane:
 - przedmiot sprzedaży,
 - rok produkcji przedmiotu sprzedaży,
 - cenę pojazdu,
 - wartość podatku VAT,
3. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.
4. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy:
.....
5. Termin płatności wynosi 21 dni od dnia otrzymania faktury
6. Za dzień zapłaty będzie uznany dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. Zamawiający nie wyraża zgody na przenoszenie wierzitelności Wykonawcy na osoby trzecie (przelewy).

§ 9

1. Do bieżących uzgodnień związanych z realizacją umowy strony wyznaczają swoich przedstawicieli w osobach:
ZAMAWIAJĄCY:

A)

B)

WYKONAWCA:

A)

B)

2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić w formie pisemnej i wymagają zgody obu stron pod rygorem nieważności.
3. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie postanowienia Kodeksu Cywilnego.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu:
- w trybie uzgodnień przedstawicieli stron,
 - przez Sąd Powszechny właściwy dla Zamawiającego na podstawie prawa polskiego.
5. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
- dla Zamawiającego – 3 egzemplarze,
 - dla Wykonawcy – 1 egzemplarz,

Załączniki:

Nr 1 - Wymagania sprzętowe

Nr 2 - Protokół odbioru ilościowego i stanu ogólnego dostawy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

I. WYMAGANIA OGÓLNE.**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla samochodu osobowego oznakowanego Policji.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „oznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „oznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań patrolowych i interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

4. Warunki eksploatacji pojazdu „oznakowanego”.

Pojazd "oznakowany" będzie:

- 1) użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jeździł po drogach twardych i gruntowych, oraz w miarę potrzeby pokonywał krawężniki,
- 3) przechowywany na wolnym powietrzu,
- 4) myty w myjni automatycznej szczotkowej.

5. Wymagania formalne.

1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust.7 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2) Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym. Do każdego pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczającego pojazd do użytkowania na terenie RP.

3) Do każdego pojazdu należy dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.

4) W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

5) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe.

- instalacji antenowych,
- instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
- urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
- innego sprzętu służbowego.

6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU.

1. Pojazd musi spełniać:

1. Nadwozie i zawieszenie.

a) Rodzaj nadwozia: osobowy kombi (AC lub AF),
b) Przestrzeń bagażowa musi pomieścić następujące wyposażenie o wymiarach i masach:

- kolczatka drogowa – skrzynia o wym. 910 mm x 240 mm x 335 mm – ok. 30kg,
- zestaw „Zapora” – walizka o wym. 710 mm x 570 mm x 250 mm – ok. 40kg,
- radarowy miernik prędkości – walizka o wym. 460 mm x 350 mm x 120 mm – ok. 6kg,
- zestaw 4 pachołków, o wym. 520 mm (wysokość), 250 mm x 250 mm (wymiar podstawy) – ok. 4kg,
- Alcosensor – walizka o wym. 350 mm x 300 mm x 150 mm – ok. 3,5kg,
- kamizelki kuloodporne – szt. 2 – ok. 7kg (waga 1 szt – ok. 3,5kg),
- wymagana apteczka – ok. 3kg,
- uzbrojenie - ok. 6kg. Przestrzeń bagażową należy wyposażyć w uchwyty do mocowania wyposażenia służbowego oraz posiadać jeden uniwersalny uchwyt na broń automatyczną typu kbk AKMS i strzelbę gładkolufową kal.12/76 wyposażony w zamek do zabezpieczenia broni przed użyciem przez osoby do tego niepowołane. Zamawiający wymaga bezpośredniego dostępu do broni w przestrzeni bagażowej.

W/w wyposażenie ma być rozmieszczone do wysokości dolnej krawędzi szyb w sposób umożliwiający swobodny dostęp, założenie osłony przestrzeni bagażowej i zabezpieczone przed przemieszczaniem się,

c) Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry,

d) Wszystkie drzwi przeszklone,

e) szyby atermiczne – co najmniej przednia,

f) Rozstaw osi minimum 2550 mm zgodnie z danymi zawartymi w dokumentacji homologacyjnej.

2.Silnik.

a. Wysokoprężny, 4-surowy spełniający normę emisji spalin EURO 4,

b. Moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 95 kW,

3.Układ hamowania.

- Wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół min. ABS,

4.Układ kierowniczy.

a. Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół, przód – tył,

b. Wspomaganie układu kierowniczego.

5. Przenoszenie napędu.

a. Skrzynia biegów manualna,

b. Nie mniej niż 5 biegów do przodu,

c. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h.

6. Bezpieczeństwo.

a. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich,

b. Poduszki powietrzne dla kierowcy i dysponenta,

c. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i dysponenta,

d. Kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I-ego i II-ego,

e. Konstrukcja samochodu bazowego musi zapewnić poziom bezpieczeństwa, co najmniej 4 gwiazdkom w testach według programu EURO-NCAP w zakresie, co najmniej osób dorosłych w pojeździe,

7. Tarcze kół.

a. Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,

b. Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4 ,

c. Kołpaki do kół - szt. 4,

d. Opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 48 tygodni.

8. Oświetlenie dodatkowe pojazdu.

a. Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w:

- zderzak,

- spojler
 - lub zintegrowane z lampami zespolonymi,
- b. Oświetlenie wnętrza schowka,
- c. Oświetlenie przestrzeni bagażowej.

9. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne.

- a. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie),
- b. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowane zostaną urządzenia dodatkowe o mocy 125W przewidziane do pracy ciągłej,

10. Wyposażenie dodatkowe:

- a. Stalowa, osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika,
- b. Relingi dachowe,
- c. Centralny zamek z pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej: drzwi przednie lewe oraz, jeśli jest wyposażony w zamek, korek lub klapkę wlewu paliwa.
- d. Autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmienokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.
- e. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,
- f. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy,
- g. Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz,
- h. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie),
- i. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadającą odpowiedni certyfikat CNBOP oraz koc gaśniczy,
- j. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- | | |
|--|-----------------------------|
| - rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | - 1 sztuka, |
| - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | - 1 opakowanie (100 sztuk), |
| - bandaż dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| - bandaż elastyczny 3 m x 15 cm | - 2 sztuki, |
| - woda utleniona (100 ml) | - 1 flakon, |
| - folia termoizolacyjna | - 1 sztuka, |
| - opatrunki hydrożelowe | - 3 sztuki, |
| - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | - 1 sztuka, |
| - preparat dezynfekcyjny | - 1 sztuka. |
- k. Linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- l. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- m. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,
- n. Komplet fabrycznych dywaników gumowych w przedziale I, II i III,
- o. Gniazdo zapalniczeki fabryczne, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- p. Dodatkowe dwa gniazda zapalniczeki zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każde,
- q. Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazda, o których mowa w ppkt. o i p, z przewodem spiralnym o długości 5 mb w stanie rozciągniętym,
- r. Radiodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale I,

- s. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny (krzyżakowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
- t. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka.
11. Ergonomia
- Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz fotela dysponenta co najmniej w jednej płaszczyźnie (przód – tył), regulacja oparcia foteli przednich w zakresie co najmniej pochylenia oparcia.
12. Rok produkcji pojazdu:
- Bieżący dla danego roku dostawy. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów wyprodukowanych w roku 2008 w I kwartale 2009 roku w ilości nie większej niż 150 sztuk
13. Warunki gwarancji:
- a. Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie min. 24 miesięcy,
 - b. Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy,
 - c. Gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - d. Gwarancja na oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy,
 - e. Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) min. 24 miesiące.
- Codziennie mycie samochodów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą gwarancji.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA SŁUŻBOWEGO

1. Wyposażenie wnętrza pojazdu.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.
- 2) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
- 3) Przedział I musi być wyposażony w lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),
- 4) Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,
- 5) Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowanego do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).
- 6) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane. Ich odblokowanie i zablokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej,
Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Musi istnieć ponadto możliwość otworzenia drzwi przedziału II z przedziału I w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.
- 8) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,
- 9) Przedział II musi być oddzielony od przedziału III przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału II i III przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu w kabinie kierowcy zestawu radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF 148-174 MHz.
- 2) Wykonawca wyposaży pojazd w szerokopasmową antenę z przewodem antenowym. Antena ma być na pasmo VHF 164-174 MHz zysku min. 0 dB i max. mocy dostarczonej do anteny 30 W zamontowana na dachu pojazdu. Miejsce instalacji anteny musi zapewnić antenie właściwą

przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez urządzenia elektryczne i elektroniczne zainstalowane w pojeździe. Emisja elektromagnetyczna wypromieniowana przez antenę nie może zakłócać pracy wymienionych wyżej urządzeń. Przewód antenowy musi być o małym tłumieniu i impedancji 50Ω. Przewód antenowy należy przeprowadzić pod podsufitką wzdłuż słupków oraz pod wykładzinami. Wyprowadzenie przewodu antenowego ma być w pobliżu środkowej części konsoli z zapasem o dł. 1,5 m bez wtyku antenowego.

- 3) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej. Poziom zakłóceń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu.
- 4) Wykonawca wyposaży pojazd w przewód zasilający do radiotelefonu wraz z zabezpieczeniem 25 A na przewodzie prądowym. Zabezpieczenie musi być przystosowane do bezpieczników nożowych lub takich samych jak stosowanych w pojeździe zainstalowane jak najbliższe źródła zasilania (akumulatora). Wyprowadzenie przewodu musi być w miejscu wyprowadzenia przewodu antenowego z zapasem 1,5 m.
- 5) Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 6) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu do relingów dachowych należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu.
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a. min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego stroboskopowe- wyładowcze, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b. umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c. światło błyskowe barwy czerwonej stroboskopowe **wyładowcze**, umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,
 - d. dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, **z żarówkami H1, H3 lub H7**,
 - e. pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych **z żarówkami H1, H3 lub H7**. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.
- 3) Pojazd „oznakowany” musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi tyłu nadwozia (pokrywy tylnej) lub na słupkach otworu drzwi tylnych wewnątrz pojazdu w górnej części zamontowane specjalne światła ostrzegawcze stroboskopowe **wyładowcze**, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy ostrzegawcze montowane powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.
- 4) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
 - a. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,

- b. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- 5) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- 6) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
- 7) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- 8) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- 9) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej,
- 10) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- 11) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji, z wyłączeniem oznaczeń producenta, typu i odmiany pojazdów.

4. Kolorystyka i oznakowanie.

- 1) Samochód oznakowany dla Policji musi:
 - a. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
 - b. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, jednakową dla wszystkich dostarczanych pojazdów,
 - c. posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,
- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania punktu 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.

5. Wskazówki dot. montażu.

1) Wszystkie przewody elektryczne muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie przewody elektryczne ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych przewodów elektrycznych należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu elektrycznego zgodny z wymaganiami producenta.

2) Wszystkie przewody elektryczne należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Przewody elektryczne ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie przewodów elektrycznych za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia przewodów elektrycznych, które podczas zvarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów elektrycznych na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć specjalną osłoną chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny przewód elektryczny jako zapas. Przewody elektryczne urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z przewodami elektrycznymi urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie przewody elektryczne muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.

3) Do przyłączenia przewodów elektrycznych należy używać odpowiednich tulejek do przewodów elektrycznych. Końce żył przewodów elektrycznych muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.

4) W przypadku zmian kierunku przewodu elektrycznego przed i za łukiem należy przymocować uchwyty; jeśli przewód elektryczny prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych przewodów.

5) Prowadnice do przewodów elektrycznych: otwory i przewieroty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skażeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.

7) Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

8) Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

IV. Wymagania dotyczące zapewnienia obsługi technicznej pojazdów w oparciu o istniejące zaplecze obsługowo-naprawcze jednostek Policji

1. Wymagania ogólne.

Obsługa techniczna dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów, będzie realizowana w oparciu o istniejące zaplecze obsługowo-naprawcze transportu Policji.

W ramach umowy dostawy Wykonawca udzieli wskazanym jednostkom Policji upoważnienia na wykonywanie :

- przeglądów technicznych, w tym w okresie gwarancji,
- napraw bieżących (zwykłych), z wyłączeniem napraw gwarancyjnych,
- montażu wyposażenia służbowego (np. instalacji antenowych i środków łączności) oraz urządzeń do pomiaru zużycia paliwa.

Udzielając wskazanym jednostkom Policji upoważnienia Wykonawca:

- zapewni dostęp do informacji technicznej. Dostęp ten obejmuje w szczególności nieograniczone korzystanie z:
 - systemów diagnostyki pojazdów,
 - programowania tych systemów zgodnie ze standardowymi procedurami dostawcy,
 - instrukcji wykonywania przeglądów technicznych i napraw,
 - szkoleń,

- informacji niezbędnych do korzystania z narzędzi i wyposażenia diagnostycznego i serwisowego.
- wyposażony w sprzęt diagnostyczny z odpowiednim oprogramowaniem oraz narzędzia,
- przeprowadzi szkolenia wymagane do wykonywania ww. prac serwisowych dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów lub podejmowania kroków zmierzających do skutecznej ochrony środowiska.

2. Zaplecze obsługowo-naprawcze Policji przeznaczone do obsługi technicznej pojazdów.

Obsługa techniczna pojazdów wykonywana będzie na wydzielonych stanowiskach w obiektach zaplecza obsługowo-naprawczego transportu jednostek Policji - w sumie 4 obiekty, wymienione w punkcie 9, zwane dalej „stacjami obsługi”.

Stacje obsługi posiadają:

- 1) obiekty budowlane przystosowane do wykonywania okresowych przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych, w szczególności samochodów osobowych, osobowych terenowych oraz dostawczych wraz z odpowiednią infrastrukturą obejmującą podnośnikowe i kanałowe stanowiska obsługowo-naprawcze, instalacje technologiczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania (oświetleniowe, wodne, sprężonego powietrza, wentylacji, odprowadzenia ścieków, ogrzewania itp.);
- 2) stanowiska kontrolne (diagnostyczne) spełniające wymagania w zakresie podstawowej stacji kontroli pojazdów rodzaju B, określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 24.01.2005 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych RP, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 25, poz. 211). Stanowiska te stanowią integralny element stacji obsługi i wykonują, oprócz badań technicznych, diagnostykę obsługiwanych pojazdów;
- 3) ogólnego przeznaczenia wyposażenie warsztatowe i kontrolno-pomiarowe oraz ogólnodostępne urządzenia, przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonywania przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych w szczególności samochodów osobowych, osobowych terenowych oraz dostawczych,
- 4) przeszkolony personel techniczny z odpowiednim doświadczeniem zawodowym w zakresie przeglądów technicznych i napraw pojazdów samochodowych użytkowanych dotychczas w Policji.

Stacje obsługi będą podlegać dostosowaniu przez Wykonawcę do samodzielnego prowadzenia obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów, w zakresie opisanym w punkcie 4.

3. Zasady funkcjonowania obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów w Policji.

Stacje obsługi na mocy uzyskanej od wykonawcy, lub producenta pojazdów, upoważnienia będą wykonywały następujące czynności serwisowe w pojazdach:

- 1) okresowe przeglądy techniczne w pełnym zakresie,
- 2) naprawy bieżące (zwykłe), z wyłączeniem napraw gwarancyjnych,
- 3) montaż wyposażenia służbowego i środków łączności.

W ramach przyznanych upoważnień nie jest przewidywane wykonywanie przez stacje obsługi napraw blacharsko – lakierniczych w okresie gwarancji pojazdów.

4. Zakres dostosowania zaplecza obsługowo-naprawczego transportu Policji do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów.

W ramach wartości umowy dostawy Wykonawca zobowiązany będzie dostosować stacje obsługi Policji do wykonywania obsługi technicznej, w zakresie obejmującym model i typ oferowanego pojazdu.

Zakres dostosowania stacji obsługi obejmuje:

1) Wyposażenie diagnostyczne i obsługowo-naprawcze dla stacji obsługi.

Wykonawca prześle Zamawiającemu na własność, dla każdej stacji obsługi:

a. sprzęt diagnostyczny umożliwiający pełną diagnostykę układów elektronicznych wraz z komputerowym pojazdu, z oprogramowaniem zgodnie ze standardowymi procedurami producenta, lub równoważny system informatyczny, z aktualizacją oprogramowania/bazy danych wraz z jednostką centralną – 4 kpl;

b. 4 zestawy narzędzi specjalnych do przeglądów technicznych i napraw w zakresie mechanicznym, elektrycznym i elektronicznym. Zestaw będzie zawierać narzędzia specjalne przewidziane do wykonywania wszystkich czynności w ramach okresowych przeglądów technicznych

do przebiegu 200.000 km lub 5 lat eksploatacji oraz napraw bieżących zgodnie z technologią producenta.

Przekazane wyposażenie diagnostyczne i narzędzia specjalne będą fabrycznie nowe i kompletne, tj. wyposażone w szczególności we wszystkie układy, elementy, przewody połączeniowe oraz instrukcje obsługi niezbędne do ich prawidłowego montażu, uruchomienia i funkcjonowania. Miejsce dostawy i uruchomienia wyposażenia i narzędzi – stacje obsługi wyszczególnione w punkcie 9.

2) Szkolenia pracowników stacji obsługi.

Wykonawca przeprowadzi następujące szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do samodzielnego wykonywania czynności serwisowych, wymienionych w punkcie 3:

- a. technologii przeglądów technicznych i napraw, zgodnie z wymaganiami producenta – 2 pracowników specjalności mechanik i 2 pracowników specjalności elektryk/elektronik samochodowy dla każdej stacji obsługi. W sumie 16 pracowników,
- b. organizacji i nadzoru obsługi technicznych i napraw bieżących 2 pracowników nadzoru technicznego (mistrz lub brygadzysta) z każdej stacji obsługi,
- c. pełnego dostępu do obsługi systemów informatycznych, w zakresie katalogów części zamiennych, systemu zamówień części zamiennych oraz informacji technicznych o technologii obsługi technicznych i napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych – 2 pracowników z każdej stacji obsługi,
- d. obsługi urządzenia lub urządzeń wymienionych w pkt 4 ppkt 1)a – 2 pracowników z każdej stacji obsługi.

Zamawiający dostosuje się do harmonogramu szkoleń zaproponowanego przez Wykonawcę. W/w szkolenia odbędą się na terenie kraju przy uwzględnieniu możliwości wykorzystania bazy dydaktycznej i noclegowej policyjnych szkół i ośrodków szkoleniowych. Koszty dojazdu do i z miejsca szkolenia oraz pobytu pracowników pokrywają delegujące jednostki Policji. Szczegółowe uzgodnienia w zakresie organizacji szkoleń zostaną dokonane na etapie realizacji umowy dostawy.

3) Dostęp do informacji technicznej i katalogów części zamiennych.

Zamawiający wymaga zapewnienia dostępu do aktualnych systemów informatycznych w zakresie umożliwiającym wykonywanie obsługi technicznej, napraw bieżących, przeglądów gwarancyjnych, w ramach udzielonego przez Wykonawcę upoważnienia, obejmującego oferowany typ i model pojazdu, w języku polskim, w zakresie dla 4 stacji obsługi:

- a. katalogów części zamiennych oraz systemu zamówień tych części,
- b. danych diagnostycznych, informacji technicznych o technologii napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych;

Dopuszcza się przekazywanie katalogu części zamiennych, systemu zamówień tych części, danych diagnostycznych i informatycznych, informacji technicznych o technologii tych napraw, kampaniach serwisowych, zmianach technicznych na płytach CD.

4) Dostęp w okresie gwarancji dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów do wymienionych powyżej elementów obsługi technicznej.

Wykonawca zapewni stacjom obsługi, przez okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, liczony od terminu uruchomienia stacji do dnia wygaśnięcia terminu gwarancji ostatniej dostawy tych pojazdów, dostęp do:

- a. systemów informatycznych wraz z ich aktualizacją, lub równoważnej dokumentacji np.: płyty CD,
- b. aktualizacji oprogramowania testerów diagnostycznych umożliwiające pełną diagnostykę układów elektronicznych i komputerowych pojazdów,
- c. dodatkowych, wymaganych przez dostawcę szkoleń,
- d. konsultacji technicznych.

5. Koszty dostosowania zaplecza obsługowo-naprawczego transportu Policji do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów.

Koszty dostosowania stacji obsługi do prowadzenia obsługi technicznej pojazdów oraz ich funkcjonowania przez okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, liczony od dnia terminu uruchomienia stacji do dnia wygaśnięcia terminu gwarancji ostatniej dostawy tych pojazdów, wyszczególnione w punkcie 4 będą uwzględnione w całości umowy dostawy pojazdów. W ramach tych kosztów należy uwzględnić wszelkie opłaty abonamentowe i inne, wynikające z dostępu stacji obsługi do systemów informatycznych Wykonawcy, wymienionych w punkcie 4 ppkt 1) i 3).

6. Termin rozpoczęcia działalności stacji obsługi.

Termin rozpoczęcia funkcjonowania stacji obsługi – w terminie do 6 miesięcy od daty rozpoczęcia dostaw.

7. Zasady dalszego funkcjonowania stacji obsługi.

W okresie od upłynięcia gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych do zakończenia użytkowania pojazdów przewidywanego na 10 lat, Wykonawca zapewni stacjom obsługi na zasadach obowiązujących w autoryzowanej sieci serwisowej producenta (na koszt Zamawiającego) :

- a. dostęp do systemów informatycznych, katalogów części zamiennych, aktualizacji oprogramowania testerów diagnostycznych itp. dopuszcza się przekazywanie na płytach CD.,
- b. szkolenia serwisowe personelu,
- c. konsultacje techniczne.

8. Dostępność jednostek Policji do autoryzowanej sieci serwisowej producenta.

Niezależnie od przedstawionych powyżej zasad funkcjonowania obsługi technicznej pojazdów, Wykonawca zapewni użytkującym te pojazdy jednostkom Policji, dostęp do istniejącej autoryzowanej sieci serwisowej producenta pojazdów na zasadach obowiązujących w tej sieci.

W przypadku odrzuceniu reklamacji Wykonawca lub jego autoryzowany serwis będzie informować jednostkę Policji użytkującą pojazd, pisemnie podając pełne uzasadnienie odrzucenia. W takim przypadku użytkownik zastrzega sobie prawo sporządzenia dokumentacji usterki i powołania rzeczoznawcy.

9. Wykaz stacji obsługi jednostek Policji przewidzianych do obsługi technicznej dostarczonych w ramach zamówienia pojazdów:

- a) Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Stacja obsługi KWP w Gdańsku
- b) Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Stacja obsługi KWP w Olsztynie
- c) Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
Stacja obsługi KWP w Poznaniu
- d) Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
Stacja obsługi KWP w Szczecinie

PROTOKÓŁ ODBIORU ILOŚCIOWEGO I STANU OGÓLNEGO DOSTAWY

Miejsce dokonania odbioru:

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:

(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

h.

i.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia jest:

LP	Nazwa przedmiotu dostawy	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

7) TAK *

8) NIE * - zastrzeżenia

Potwierdzenie akceptacji stanu ogólnego:

9) Zgodne *

10) Niezgodne * - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

11) Wykonane zgodnie z umową *

12) Nie wykonane zgodnie z umową * - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

Końcowy wynik odbioru:

13) Pozytywny *

14) Negatywny * - zastrzeżenia

Podpisy:

j.

k.

(członkowie komisji Zamawiającego)

(przedstawiciel Wykonawcy)

• niewłaściwe skreślić

Opis przedmiotu zamówienia

samochód marki

L.p.	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość wymagana	Wartość oferowana
1.	Rodzaj nadwozia	-	combi	
2.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny	
3.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane	
4.	Moc maksymalna	kW	min. 95	
5.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 180	
6.	Rozstaw osi	mm	min. 2550	
8.	Skrzynia biegów manualna	-	Wymagana	
9.	Regulacja kolumny kierowniczej	-	Góra-dół, przód-tył	
11.	Regulacja siedzenia kierowcy	-	Góra-dół, przód-tył	
12.	Regulacja siedzenia dysponenta	-	min. przód-tył	
13.	Regulacja oparcia foteli przednich w zakresie pochylenia oparcia	-	Wymagana	
14.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
15.	Poduszki powietrzne	-	Dla kierowcy i dysponenta	
16.	Poduszki powietrzne boczne	-	Dla kierowcy i dysponenta	
17.	Kurtyny powietrzne boczne obejmujące całe wnętrze pojazdu	-	Wymagane	
18.	Pasy bezpieczeństwa	-	Trzypunktowe, z regulacją górnych mocowań napinaczami dla foteli przednich	
19.	Klimatyzacja manualna lub automatyczna	-	Wymagana	
20.	ABS	-	Wymagany	
21.	Światła przeciwmglowe	-	Przednie, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi	
22.	Centralny zamek z pilotem	-	Wymagany	
23.	Autoalarm	-	Wymagany	
24.	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe)	Szt.	5	
25.	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi	Szt.	4	
26.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	-	Wymagane	
27.	Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych	-	Wymagane	
28.	Szyba tylna podgrzewana z wycieraczką	-	Wymagana	
29.	Szyba przednia atermiczna	-	wymagana	
30.	Oświetlenie wnętrza schowka	-	Wymagane	
31.	Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej	-	Wymagane	
32.	Wymagany minimalny okres gwarancji	-	- na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne – min. 24 miesiące - na powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy - na perforację nadwozia – min. 60 miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu 60 m-cy - gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania 24 m-ce	
33.	Bezpieczeństwo konstrukcji pojazdu bazowego	-	min. 4 gwiazdki programu EURO- - NCAP	
34.	Stalowa osłona silnika	-	wymagana	

35	Relingi dachowe	-	wymagane	
36	gaśnica	-	wymagana	
37	apteczka	-	wymagana	
38	Linka holownicza	-	wymagana	
39	Dywaniki gumowe	1 kpl	wymagany	
40	Młotki do rozbijania szyb	Szt. 2	wymagane	
41	Reflektor dalekosiężny (szperacz)	Szt.1	wymagany	
42	Radioodbiornik z odtwarzaczem	Szt.1	wymagany	
43	Zestaw podręcznych narzędzi	1 kpl	wymagany	
44	Rok produkcji	-	Zgodny z SIWZ	

Pozostałe wyposażenie zgodne z wymaganiami wg opisu przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ.

Wykonawca zgodnie z zapisami SIWZ wyposaży w niezbędny sprzęt warsztatowy i narzędzia 4 stacje obsługi Zamawiającego.

podpis Wykonawcy

Wykaz sprzętu transportowego

	asortyment	j.m.	ilość	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto poz. asortymentowej 4x5	uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Samochód osobowy oznakowany	Szt.	476			

Podpis Wykonawcy