

Gdańsk, dnia 18 kwietnia 2019r.

.....
..... wg rozdzielnika.....
.....

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę dymomierzy, sonometrów i analizatorów spalin dla KWP w Gdańsku.

BZP ogłoszenie nr 536122-N-2019 z dnia 10-04-2019r.

BZP ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 540077156-N-2019 z dnia 18-04-2019 r.

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych informuje, że od potencjalnego Wykonawcy wpłynęły nw. pytania, na które poniżej udziela odpowiedzi:

PYTANIA:

Pytanie 1

Zgodnie z zapisem art. 29 ust. 1 ustawy PZP przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

W stopce na każdej stronie SIWZ znajduje się zapis: „**Ekopolicja 2019 – wsparcie monitoringu środowiska w eliminacji zagrożeń dla jakości powietrza, wód i gleby na terenie województwa pomorskiego**”. Tymczasem przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech rodzajów przyrządów wykorzystywanych obecnie przez policję do kontroli pojazdów, tzn. dymomierzy, sonometrów i analizatorów spalin dla KWP w Gdańsku”. Przy czym jeden z tych trzech przyrządów, tzn. sonometr, w zał. 1b określany jako miernik poziomu dźwięku pojazdów samochodowych, **nie ma związku z „zagrożeniami dla jakości powietrza, wód i gleby”**.

Jednocześnie w rozdziale II SIWZ wyjaśnia się, iż „Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych. Przedmiot zamówienia musi charakteryzować się parametrami nie gorszymi niż wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia”.

Jednak opis ten jest sformułowany w sposób trudny do określenia na czym polegałoby to, że parametry będą nie gorsze niż te wyszczególnione w OPZ (wbrew pozorom zapisy są niejasne). Natomiast z w/w informacji z stopce SIWZ może wynikać, że parametry będą „nie gorsze niż te wyszczególnione w OPZ” wtedy gdy będą powodować to, że zaoferowany przyrząd będzie lepiej realizował cel niniejszego postępowania przetargowego, czyli „**wsparcie monitoringu środowiska w eliminacji zagrożeń dla jakości powietrza, wód i gleby na terenie województwa pomorskiego**”.

W internecie można znaleźć informację o puli środków przeznaczonych na poszczególne części zamówienia w niniejszym postępowaniu, z których można oszacować maksymalny limit ceny, którego przekroczenie spowodowałoby unieważnienie postępowania [vide : zapisy z rozdziału IX pkt 9 ppkt 4)]. Łączna pula środków przeznaczonych na zakup 9 analizatorów spalin i 7 sonometrów wystarczyła by na zakup 8 testerów DPF.

Obecnie istotnym i jak dotąd nie mającym formalnego rozwiązania (w regulacjach przepisów dotyczących kontroli pojazdów) jest problem zagrożenia dla jakości powietrza szczególnie w miastach i w pobliżu ruchliwych dróg, jest problem z usuwaniem filtrów DPF w pojazdach, które ze względu na swoją konstrukcję i właściwe dla nich wymagania homologacyjne powinny być w taki filtr wyposażone. Problem ten **nie ma rozwiązania formalnego lecz ma rozwiązanie praktyczne**, w postaci będącego w naszej ofercie testera DPF. Więcej informacji na temat przyrządu przedstawiamy w załączeniu.

W ocenie wykonawcy w/w Tester DPF jest przyrządem, który będzie lepiej realizował cel niniejszego postępowania przetargowego, czyli „**wsparcie monitoringu środowiska w eliminacji zagrożeń dla**”

jakości powietrza, wód i gleby na terenie województwa pomorskiego", niż zestaw przyrządów: sonometr (1B) + analizator spalin samochodowych (1C).

W związku z powyższym,

wykonawca prosi o wyjaśnienie: czy zamawiający dopuszcza zaoferowanie w miejsce przyrządów wymienionych i opisanych w załącznikach 1B i 1C testera DPF, czyli:

- **przyrządu, który pozwala na łatwą i szybką ocenę** (wykonanie testu / badania): czy pojazd z silnikiem diesla nadal spełnia wymagania właściwej dla niego normy EURO, względnie czy nie został on pozbawiony filtra DPF?
- **przyrządu, który umożliwia w wyniku prostej procedury – podczas kontroli przeprowadzanej przy obrotach biegu jałowego silnika, trwającej ok. 30 sekund - stwierdzenie czy w spalinach kontrolowanego pojazdu emisja cząstek PM przekracza poziomy typowe dla norm EURO (4, 5, lub 6)?**
- **przyrządu, który umożliwia szybką, łatwą i taną kontrolę emisji spalin pojazdów z silnikami diesla, które powinny spełniać normy EURO (4, 5 lub 6), tzn. kontrolę skuteczności działania zamontowanego w pojeździe filtra DPF, względnie jednoznacznego stwierdzenia, że w kontrolowanym pojeździe filtr DPF został usunięty. A w konsekwencji eliminację z ruchu drogowego tych pojazdów, w których filtr DPF został usunięty.**

Przyrządu, który już teraz bez zmian legislacyjnych, umożliwia, łatwe, szybkie, tanie i co najważniejsze skuteczne wykorzystywanie go do eliminacji z ruchu po ulicach polskich miast pojazdów, w których usunięto obowiązkowy dla niego filtr DPF?

Pytanie 2

W związku z powyższym wykonawca prosi też o wyjaśnienie:

- czy zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu składania ofert? (22.04.2019r. - poniedziałek - jest dniem świątecznym)

Pytanie 3

wykonawca prosi też o wyjaśnienie: czy zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu wykonania zamówienia?

Pytanie 4

W rozdziale VIII Składanie ofert

z zapisów w pkt 7.1 i 7.2 wynika, że wykonawca musi się liczyć z tym, że termin związania ofertą może być wydłużony o dodatkowe 60 dni - zatem, wynika z tego by dla Zamawiającego termin dostawy urządzeń był szczególnie istotny.

A mimo to w rozdziale III Uwarunkowania realizacji zamierzenia, zamawiający podaje:

Wymagany termin realizacji zamówienia - 21 dni od podpisania umowy.

Co w przypadku analizatorów spalin samochodowych podlegających ocenie zgodności przy 9 szt. może być problematyczne, skoro zamawiający chce by były to analizatory z rokiem produkcji 2019.

Można odnieść wrażenie, że zapisy SIWZ dotyczące w/w terminu realizacji, faworyzują wykonawcę, który analizatory te ma już na magazynie.

Wykonawca, który będzie musiał dopiero wyprodukować analizatory (pod zamówienie) musi w cenie uwzględnić karę umowną - inaczej niż wykonawca który te analizatory ma już wyprodukowane.

A ustawa zabrania faworyzowania jednych wykonawców kosztem innych.

W normalnych warunkach, tak krótki termin wykonania zamówienia może być przyczyną konieczności unieważnienia postępowania.

brak ofert lub podanie cen (uwzględniających kary umowne) wyższe niż pula środków posiadanych przez Zamawiającego na wykonanie zamówienia

Stąd zasadnym jest pytanie, czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu dostawy do 60 dni albo do 50 dni albo do 40 dni?

ODPOWIEDZI:

Ad. 1.

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowanie w miejsce przyrządów wymienionych i opisanych w załącznikach 1B i 1C wspomnianego testera DPF.

Kontrola drogowa stanu technicznego wykonywana jest przez policjantów w oparciu o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. z 2008 nr 132. poz. 841, z późn. zm.), co zostało wskazane w SIWZ. Zgodnie z §6 ust. 2 wspomnianego rozporządzenia określone zostały elementy kontrolowane przez policjantów. Podczas kontroli drogowej obejmują one m.in. podwozie i elementy przymocowane (w tym układ wydechowy), zadymienie spalin oraz emisje gazowe. Zasady dotyczące kontroli przez policjantów układów emisji spalin zostały wskazane w załączniku nr 1 do wspomnianego rozporządzenia.

Badanie układów odbywa się w z wykorzystaniem dwóch rodzajów urządzeń, tj. analizatorów spalin w przypadku silników o zapłonie iskrowym oraz dymomierzy w przypadku pojazdów o zapłonie samoczynnym. Jednocześnie w dziale III Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań oraz wzorów dokumentów stosowanych przy

tych badaniach (Dz.U. z 2012 nr 996 z późn. zm.), wskazany został zakres kontroli stanu technicznego układu wydechowego i poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju pojazdu. Zgodnie z zapisem §2 ust.3 działu III, pojazd, w którym ujawnione zostały nieprawidłowości wskazane w ust.2, należy poddać badaniu 2 etapowi kontroli, obejmującemu pomiar hałasu zewnętrznego na postoju. Badanie takie wykonywane jest za pomocą mierników poziomu dźwięku pojazdów samochodowych. W związku z powyższym nie przewiduje się zmian w przedmiocie zamówienia.

Ad. 3.

Zamawiający **nie wyraża** zgody na przedłużenie terminu realizacji umowy.

Ad. 4

Zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt 1 u-Pzp, w przypadku wartości zamówienia, których kwota jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 u-pzp – termin związania ofertą wynosi nie dłużej niż **30 dni od upływu terminu do składania ofert**.

W niniejszym postępowaniu zgodnie z zapisami rozdziału VIII pkt 7.1. oferta powinna zachować swoją ważność przez okres **30 dni** od upływu terminu do składania ofert.

W przypadku przekroczenia ustawowego terminu 30 dni związania ofertą Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

Ad. 2

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedłuża:

- Termin składania ofert – 24.04.2019r do godz. 10:50
- Termin otwarcia ofert – 24.04.2019r o godz. 11:00
- Termin złożenia wadium – 24.04.2019r do godz. 10:00

Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

KIEROWNIK
Szekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku

Monika Sarech

Wyk. w 1 egz.:

strona internetowa: <http://pomorska.policja.gov.pl>, przesłano email do Wykonawców

Podpisany oryginał dokumentu znajduje się u Zamawiającego.

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku

Sekcja Zamówień Publicznych

80-875 Gdańsk ul. Biskupia 23, tel. (058) 3214817, (058) 3214945, (058) 3214946 fax (058) 3214810

e-mail zamowienia-kwp@pomorska.policja.gov.pl