



DG Edukacja i Kultura

Program „Uczenie się przez całe życie”

Leonardo da Vinci

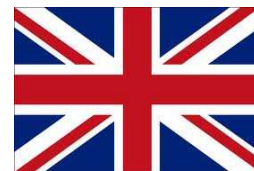
PROJEKT „DZIAŁANIA POLICJI RUCHU DROGOWEGO W CELU OGRANICZENIA NIEBEZPIECZNYCH ZACHOWAŃ KIEROWCÓW”

RAPORT KOŃCOWY

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku otrzymała od Narodowej Agencji Leonardo da Vinci dofinansowanie projektu *„Działania Policji ruchu drogowego w celu ograniczania niebezpiecznych zachowań kierowców”* w kwocie 29 538 EUR. Założeniem projektu przygotowanego przez Wydział Ruchu Drogowego oraz Zespół Funduszy Pomocowych KWP w Gdańsku była wymiana doświadczeń i dobrych praktyk funkcjonariuszy ruchu drogowego z garnizonu pomorskiego u trzech partnerów zagranicznych: brytyjskiego, niemieckiego i włoskiego.

Trzy sześciuosobowe grupy policjantów zostały delegowane odpowiednio do: Merseyside Police w Liverpoolu, Polizepraesidium w Rostocku oraz Polizia Municipale w Bolonii.

WIELKA BRYTANIA



Pierwsza wymiana odbyła się w kwietniu br. do Liverpoolu. Funkcjonariusze ruchu drogowego z KWP Gdańsk, KMP Gdańsk, KMP Gdynia oraz KPP Tczew w czasie tygodniowej wizyty w Policji Regionu Merseyside w Wielkiej Brytanii zapoznali się z rozwiązaniami stosowanymi przez partnera angielskiego w celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Jedną z różnic między systemem polskim i angielskim jest to, że w **Wielkiej Brytanii Policja nie prowadzi statystyk w zakresie kolizji drogowych, jak również nie zajmuje się postępowaniami w tym zakresie.** W przypadku kolizji drogowych, gdy nie doszło do większych szkód, uczestnicy zdarzenia wymieniają się danymi osobowymi, polisami ubezpieczeniowymi itp. - nie mają obowiązku wezwania na miejsce Policji. Każdy z uczestników kolizji we własnym zakresie zabezpiecza dowody tj. wykonuje zdjęcia, szkic miejsca zdarzenia, spisuje dane świadków, a następnie zgłasza uczestnictwo w kolizji drogowej firmie ubezpieczeniowej, w której posiada polisę. Jednakże, gdy Policja zostanie wezwana na miejsce kolizji, rola funkcjonariusza Policji ogranicza się do wręczenia notatnika i długopisu, w którym uczestnik może zapisać potrzebne mu informacje do ubiegania się o odszkodowanie. W Wielkiej Brytanii to firma ubezpieczeniowa prowadzi postępowanie szkodowe i decyduje o wypłacie odszkodowania na podstawie informacji uzyskanych od uczestników (bez kierowania sprawy do sądu przez Policję). Niestety tego rodzaju rozwiązanie w naszym kraju może zaistnieć dopiero po zmianach w ustawodawstwie.

Kolejnym ciekawym rozwiązaniem stosowanym przez Anglików jest **możliwość wybrania przez kierującego zamiast mandatu karnego udziału w spotkaniach z dziećmi w szkołach.** Decyzję o możliwości zastosowania tego typu środka podejmuje policjant bezpośrednio po ujawnieniu wykroczenia. Spotkania kierujących, którzy przekroczyli przepisy ruchu drogowego z dziećmi są organizowane kilka razy w miesiącu, są to spotkania z uczniami w szkołach, podczas których kierowcy opowiadają o swoim zachowaniu. **Kierunki działań** w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oparte są na

4 głównych filarach – edukacji, przestrzegania prawa, infrastruktury drogowej i działaniach prewencyjnych.

Na terenie Policji Merseyside znajduje się **centrum szkolenia policjantów ruchu drogowego** pod kątem techniki kierowania pojazdami w różnych warunkach. Policjanci szkoleni są w zakresie jazdy w ekstremalnych warunkach drogowych na płycie poślizgowej. Uczestnicy wymiany mieli okazję przejechać na płycie poślizgowej specjalnie przygotowanym pojazdem. Podobny sprzęt byłby pomorskiej Policji bardzo przydatny.

Policjanci z Regionu Merseyside dysponują pojazdami wyposażonymi w **system kamer rejestrujących zachowania użytkowników dróg oraz rozpoznających tablice rejestracyjne wraz z dostępem do policyjnych baz danych**, które w połączeniu umożliwiają uzyskanie informacji o pojeździe, kierującym, aktualnym ubezpieczeniu i przeglądzie rejestracyjnym bez zatrzymywania pojazdu do kontroli. System rozpoznawania tablic rejestracyjnych ANPR daje możliwości znacznego podniesienia efektywności działań Policji w każdym obszarze, począwszy od wykrywania wykroczeń w ruchu drogowym po zwalczanie przestępczości na wszystkich jej poziomach. Numery rejestracyjne przechwycone przez ANPR przesyłane są do komputera centralnego wraz ze zdjęciem pojazdu i tablicy rejestracyjnej. Kamery stacjonarne znajdujące się na terenie miasta również posiadają system ANPR. Wprowadzenie tego rodzaju systemu w Polsce w znaczący sposób przyczyniłoby się do zwiększenia wykrywalności przestępstw i wykroczeń nie tylko w ruchu drogowym. W Polsce posiadamy system monitoringu wizyjnego miast, ale nie jest on rozwinięty na taką skalę jak w Anglii. Zwiększenie ilości kamer, jak i wprowadzenie systemu ANPR umożliwiłoby także zminimalizowanie stanu osobowego patroli i wykorzystanie ich w miejscach, gdzie są najbardziej potrzebne. Dodatkowo zmniejszyłoby ryzyko przestępstw, takich jak rozboje, kradzieże, włamania oraz akty wandalizmu.

Ważnym elementem wizyty było spotkanie w siedzibie policji North West Motorway Police Group odpowiadającej za bezpieczeństwo i **nadzór nad ruchem drogowym na autostradach** w regionie Merseyside. W regionie Merseyside oraz trzech przyległych regionach jest ok. 800 km autostrad, które są nadzorowane przez trzy grupy policyjne: Merseyside, Manchester i Walię. Warto dodać, że angielskie autostrady, w przeciwieństwie do polskich, są bezpłatne. Szef policji autostradowej, David Corcoran przedstawił swój zakres obowiązków, do których należy organizacja, dyslokowanie służby i nadzór nad nią oraz prowadzenie postępowań w przypadku zdarzeń drogowych z udziałem policjantów.

W trakcie przejazdu funkcjonariusze Motorway Police podjęli interwencję w stosunku do pojazdów stojących na poboczu autostrady w miejscu zabronionym. Powodem postoju pojazdów była awaria jednego z nich. Pomorscy policjanci obserwowali, w jaki sposób odbywa się przekazywanie informacji o zdarzeniu pomiędzy centrum nadzoru nad ruchem autostradowym a Policją, skutkujące bardzo szybką interwencją służb technicznych oraz wprowadzeniem ograniczenia prędkości za pomocą tablic elektronicznych w rejonie przeprowadzania działań.

Na terenie Regionu Merseyside znajduje się **centrum nadzoru nad autostradowym ruchem drogowym**. Tego typu obiektów w Wielkiej Brytanii znajduje się sześć. Głównym zadaniem centrum jest monitorowanie ruchu na autostradzie. Wśród personelu pracującego w systemie zmianowym znajdują się policjanci, którzy na bieżąco współpracują z podmiotami pozapolicyjnymi i podejmują odpowiednie działania w zależności od charakteru zdarzenia. Ponadto w centrum analizowane są takie parametry jak siła wiatru, warunki pogodowe, natężenie ruchu, na podstawie których to danych wprowadza się ograniczenia w ruchu. Powyższe dokonuje się za pomocą tablic elektronicznych umieszczonych na autostradach przekazując odpowiednie ograniczenia.

Jednym z ciekawszych zagadnień podczas kontroli drogowej na autostradzie dla samochodów ciężarowych było **tzw. aresztowanie pojazdu**, polegające na fizycznym uniemożliwieniu dalszej jazdy pojazdu za pomocą specjalnej liny, do czasu naprawy stwierdzonych usterek lub zapłaty mandatu karnego.

Policjanci z Liverpoolu szczególną uwagę poświęcili **problematyce nietrzeźwych** oraz będących pod wpływem działania środków odurzających uczestników ruchu drogowego. Przedstawiono **sposoby walki z tego typu kierowcami** na terenie działania Merseyside Police, odpowiedzialność karną, jaką ponoszą osoby prowadzące pojazd znajdujące się pod działaniem alkoholu lub narkotyków, zasady prawa regulujące prowadzenie postępowania w tym zakresie oraz zaprezentowano sprzęt, który umożliwia badanie stanu trzeźwości oraz badanie kierowców na zawartość narkotyków. Uczestnicy wymiany wymienili swoje spostrzeżenia oraz uwagi dotyczące zaprezentowanego sprzętu, jego kosztu, kosztu testów narkotykowych oraz badań laboratoryjnych zabezpieczonego materiału dowodowego. Pomorscy policjanci zapoznali się również z systemem kamer monitoringu miejskiego i „czytających” tablice rejestracyjne. Poznali zasady działania całego systemu monitoringu, celu jego powstania, możliwości wykorzystania i wsparcia działań Policji. System monitoringu miasta Liverpool jest drugim co do wielkości po systemie monitoringu Londynu w Wielkiej Brytanii. W centrum monitoringu mieszczącym się w Komendzie Policji

zaprezentowano sposoby wykorzystania w praktyce tego narzędzia wsparcia działań Policji oraz zarejestrowane w ostatnim okresie czasu zdarzenia, w trakcie których dzięki systemowi udało się zatrzymać sprawców przestępstw. Na uwagę zasługuje **czas reakcji systemu** czytającego tablice: od momentu wskazania poszukiwanego pojazdu do czasu jego znalezienia minęło około 10 sekund. Następnie system umożliwiał śledzenie tego pojazdu po terenie całego Liverpoolu. System umożliwia monitorowanie oraz wyszukiwania pojazdów będących w ruchu na podstawie numerów rejestracyjnych, marki a nawet koloru.

Uczestnicy wymiany mieli okazję obserwować **pracę policjantów z Liverpoolu podczas Grand National** – największej imprezy hippicznej w Wielkiej Brytanii. W trakcie dojazdu do terenu zawodów pokazano, w jaki sposób organizowany jest ruch drogowy w rejonie imprezy i w jaki sposób sprawowany jest nadzór nad nim. Najważniejszym miejscem z punktu widzenia bezpieczeństwa jest centrum dowodzenia zabezpieczeniem. W centrum pracują wspólnie policjanci, służby porządkowe i organizatorzy zawodów. Centrum jest tworzone od podstaw na trzy dni przed imprezą. Kierownik Bezpieczeństwa imprezy przedstawił nam główne założenia organizacji zabezpieczenia, sposób wymiany informacji oraz kompetencje poszczególnych podmiotów w zakresie bezpieczeństwa imprezy.

Jednym z tych elementów jest **zabezpieczenie antyterrorystyczne**, które jest realizowane wspólnie przez policję i wojsko. Za podjęcie pierwszych działań odpowiedzialni są funkcjonariusze Policji, a po potwierdzeniu zgłoszenia do działań przystępuje wojsko lub specjaliści z zakresu biologii lub toksykologii. Funkcjonariusze realizujący czynności w zakresie rozpoznania są odpowiednikami Nieetatowych Grup Rozpoznania Minersko – Pirotechnicznego Polskiej Policji. Pomorscy policjanci zostali zapoznani z wyposażeniem funkcjonariuszy realizujących te zadania - na stanie posiadają oni wysokiej klasy sprzęt specjalistyczny do wyszukiwania ładunków wybuchowych, broni biologicznej i chemicznej. Z relacji funkcjonariuszy Policji głównymi zagrożeniami dla tego typu imprez na terenie jej odbywania są zagrożenia terrorystyczne, kradzieże kieszonkowe oraz zakłócanie porządku najczęściej wynikającego z ilości wypitego alkoholu.

Ostatnim punktem wizyty było **spotkanie z funkcjonariuszami policji pełniącymi służbę na wodach**, których zadaniem jest patrolowanie strefy przybrzeżnej. Strefa nabrzeżna czyli 12 mil pasa nadmorskiego jest patrolowana przez policję Merseyside. Zaprezentowane zostały dwie łodzie motorowe; pełnomorska oraz łódź hybrydowa. Szczególnie interesująca okazała się kamera podwodna z własnym napędem sterowana z pomieszczeń łodzi. Ma ona możliwość zejścia na głębokość do 150 metrów i jest wykorzystywana do sprawdzania

miejs, w które nie można skierować funkcjonariusza policji (nurek schodzi tylko do 50 metrów). Zaprezentowano jej możliwości oraz przedstawiono najtrudniejsze akcje poszukiwań osób zaginionych na morzu przy udziale płetwonurków oraz zademonstrowanego batyskafu.



NIEMCY



Druga wizyta funkcjonariuszy z KWP Gdańsk, KMP Gdynia, KMP Słupsk i KPP Wejherowo odbyła się w maju br. do Polizeipraesidium w Rostocku (Niemcy).

Wymiana pomorskich funkcjonariuszy w Rostocku zbiegła się z **poważną zmianą w strukturze organizacyjnej jednostki**, podyktowaną nowymi kierunkami przestępczości, problemami finansowymi, ale przede wszystkim założeniem, żeby obywatel nie czekał na Policję dłużej niż 15 minut.

Policja wchodzi w skład komisji ds. zdarzeń drogowych i bierze czynny udział w pracach nad infrastrukturą drogową.

Piesi nie są problemem i nie generują zdarzeń drogowych. Bardzo dużo pieniędzy przeznaczają na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ponadto przyjęto kierunek, aby wszystkie fotoradary oddać w ręce gmin zgodnie z hasłem przewodnim „**Policjanci na drogę, a nie pilnować skrzynek**”.

Ponadto **policjanci, tzw. eksperci biorą czynny udział w pracach polityków** odnośnie bezpieczeństwa ruchu drogowego i mają wpływ np. na

- Limity prędkości, ograniczenia na wskazanych odcinkach dróg,
- Odcinkową kontrolę prędkości – pomiary prędkości w tunelach. Mierzony jest wjazd i wyjazd. Na podstawie uzyskanej wartości kierowca danego pojazdu ponosi odpowiedzialność za przekroczenie dopuszczalnej prędkości,
- Odpowiedzialność właściciela pojazdu celem efektywnego ścigania sprawców zdarzeń drogowych,
- Program 65 plus seniorzy – osoby powyżej 65 roku życia ponownie przechodziłyby badania. W przypadku samochodów ciężarowych 50 rok życia ma być granicą ponownych badań.

W Meklemburgii - Pomorzu Przednim **policjanci jadą do wszystkich zgłoszonych zdarzeń drogowych**. Takie działanie ma na celu zbadanie rzeczywistej liczby wypadków zaistniałych na drogach, zbadaniu wszystkich kierujących na zawartość alkoholu i narkotyków w organizmie, a także przeciwdziałaniu kradzieżom i włamaniom, ponieważ

wg Policji tego landu, duży odsetek osób dokonuje przestępstw właśnie pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Uczestnicy wymiany odwiedzili również **jednostkę Policji Wodnej**, która bezpośrednio podlega pod Prezydium. Co ciekawe, komórka ta nie zajmuje się tylko tym, co dzieje się na wodzie, ale ze względów strategicznych portu i jego bezpieczeństwa - również ruchem drogowym samochodów ciężarowych: tirów, materiałami niebezpiecznymi, przewożonymi pojazdami samochodowymi oraz pociągami, a także nielegalną migracją osób. Jeżeli chodzi o autostradę, to jednym z najpoważniejszych zadań jest **pilotaż ciężkich transportów**. Zabezpieczeń, gdzie policjanci przejeżdżają 5700 kilometrów jest około 1300-1500 w ciągu roku. W trakcie realizacji tego zadania policjanci biorą pełną odpowiedzialność za pilotaż: począwszy od załadunku, poprzez sprawdzenie dokumentacji, zabezpieczenia trasy przejazdu i kończąc na przekazaniu transportu.

Policjanci nie mają stawianych konkretnych celów do osiągnięcia w służbie. Są tzw. wyniki celowe i wynikają z potrzeb codziennej pracy, informacji od społeczeństwa i mediów, a także własnych spostrzeżeń. Generalnie bardzo duży nacisk kładzie się na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. W tym celu jest „pielęgowana” jest współpraca z zarządcą drogi. Niemal natychmiast na miejscu wypadku drogowego na autostradzie są również przedstawiciele zarządcy, którzy zajmują się oznakowaniem drogi i udzielają pomoc funkcjonariuszom policji. Również przy organizacji działań na autostradzie i potrzebie wystawienia stosownego oznakowania zarządca drogi zajmuje się przygotowaniem danego odcinka pod względem bezpieczeństwa, ograniczenia prędkości i wskazania kierunków jazdy. Po zakończeniu prowadzonych czynności policjanci odjeżdżają, ograniczając się tylko do zgłoszenia pracownikom zarządcy drogi potrzeby przywrócenia odcinka autostrady do stanu pierwotnego.

Podczas wizyty w Inspektoracie Policji w Wismarze poruszono problem kradzieży rowerów. W tym celu podjęto akcję pod hasłem „**Bezpieczny w siodełku**”. Działania te polegają na **znakowaniu ram rowerowych** poprzez grawerowanie numerów, które gromadzone są w stworzonej specjalnie w tym celu bazie danych. W naniesionym numerze są inicjały właściciela, Pesel, kod miejscowości, nazwa ulicy i numer domu. W ciągu 8 lat zakodowano około 4600 rowerów, co spowodowało, że w biurach rzeczy znalezionych, ani razu nie odnotowano oddania oznakowanego roweru – takie rowery po prostu nie są kradzione.

Kolejnym problem okazało się niszczenie mienia na szkodę komunikacji miejskiej. Autobusy były nagminnie niszczone, nanoszono graffiti, rysowano po szybach i ścianach

pojazdu ostrymi narzędziami. Ponadto starsi uczniowie wyganiali młodszych, dochodziło do incydentów związanych z naruszeniem nietykalności cielesnej, pobić i bójek. W tym celu wprowadzono program pod hasłem „**Bus Angel**” tzw. **przewodnicy podróży**. Chętni przedstawiciele poszczególnych szkół – uczniowie od 15 roku życia zostali przeszkoleni przez policjantów z Komendy w Wismarze z tematów prewencji kryminalnej, ruchu drogowego, kodeksu karnego, kodeksu wykroczeń i innych przepisów. Najważniejszym zagadnieniem było wpojenie uczniowi pewnych zachowań w zakresie jego bezpieczeństwa i współpracy z kierowcą autobusu, który ze swojego siedzenia nie widzi tzw. ciemnych punktów i tego, co się tam dzieje. Efekt tych działań okazał się bardzo dobry, zanotowano gwałtowny spadek liczby zdarzeń w środkach komunikacji miejskiej. I co jest bardzo interesujące, w dalszym ciągu obserwuje się bardzo duże zainteresowanie ze strony uczniów tego rodzaju szkoleniami, ponieważ zdobyta policyjna wiedza przyda im się przyszłości w trakcie dalszej nauki na wyższych uczelniach. Bardzo duży odsetek uczniów wiąże swoją przyszłość z zawodem policjanta, który jest w tym kraju związkowym bardzo intratnym zawodem i dlatego program cieszy się powodzeniem. Projekt ten jest finansowany przez przewoźników.

Pomorscy policjanci w miejscowości Güstrow odwiedzili **Wyższą Szkołę Zawodową Policji, Administracji Publicznej i Wymiaru Sprawiedliwości**. Wzięli tam udział w ćwiczeniach z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i omówieniu przepisów kodeksu ruchu drogowego kraju związkowego na tle Republiki Federalnej Niemiec. Ponadto pokazano im praktyczną naukę prowadzoną dla młodych adeptów funkcjonariuszy ruchu drogowego – kontrolę statyczną prędkości, kontrolę pojazdu i osób w nim siedzących z zachowaniem bezpieczeństwa. Funkcjonariusze zwiedzili także plac – miasteczko ruchu drogowego, na którym policjant przeprowadzał praktyczny egzamin na kartę rowerową dla dzieci niedosłyszących.

Z kolei w **szkole nauki jazdy**, która współpracuje z Wyższą Szkołą Policji w Güstrow policjanci wysłuchali wykładu na temat projektu (szczebel federalny-całego kraju) związanego z **prowadzeniem pojazdów osobowych przez osoby 17-letnie w towarzystwie osób dorosłych, tzw. opiekunów**.

Ostatnim punktem wizyty było **wystąpienie przedstawicieli Urzędu Kraju Związkowego Meklemburgii - Pomorza Przedniego ds. Budowy Dróg i Komunikacji**. Omówiono zasady uwzględniane przy planowaniu i budowie nowych dróg (obowiązujące prawo, ochrona środowiska, zapewnienie możliwie maksymalnej widoczności itp.).

Nowym rozwiązaniem jest **audyt bezpieczeństwa** na drogach na podstawie posiadanych danych z wypadków oraz weryfikowanie, czy wprowadzone rozwiązania sprawdzają się. Niektóre stosowane metody, np. azyle podnoszą bezpieczeństwo pieszych, ale przy tym są utrudnieniem dla kierowców i rowerzystów. Z kolei rondo są bezpieczniejsze dla kierowców samochodów, ale za to stwarzają większe zagrożenie dla rowerzystów. Należałoby więc wydzielić z chodnika i jezdni pas dla rowerzystów. Przytoczono dane statystyczne, wg których co drugi wypadek śmiertelny to zderzenie z drzewem; w 2010 r. było 108 ofiar wypadków drogowych w regionie, z tego 44 osób zginęło w zderzeniu z drzewem.

Zanotowano widoczny spadek wypadków o 20 % i ofiar o 40 % w 2009 r. Nierozwiązanym problemem pozostają zdarzenia z udziałem zwierząt – liczba takich zdarzeń rośnie i nie ma idealnego rozwiązania umożliwiającego przeciwdziałaniu temu zjawisku.

Identyfikacja niebezpiecznych miejsc odbywa się w przypadku wystąpienia :

- 5 podobnych wypadków w ciągu 12 miesięcy,
- 3 wypadków z ciężko rannymi osobami w ciągu 3 lat

Jednym ze stosowanych rozwiązań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa jest też frezowanie krawędzi jezdni (linii krawędziowej) w celu przeciwdziałania zdarzeniom powstającym w wyniku zaśnięcia kierowcy.



WŁOCHY



Trzecia wizyta funkcjonariuszy KWP Gdańsk, KMP Gdańsk, KMP Słupsk i KPP Kwidzyn do Polizia Municipale w Bolonii (Włochy) odbyła się w czerwcu br.

Podczas wizyty, pomorscy policjanci zapoznali się z modelem organizacji włoskich służb policyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Funkcjonariusze zostali zapoznani z formami organizacji służby, podziałem kompetencji między służbami policyjnymi oraz **działaniami podejmowanymi przez Polizia Municipale na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa w Bolonii.**

Merytoryczne zagadnienia poruszane podczas prelekcji na spotkaniach z przedstawicielami władz miejskich oraz Policji, dotyczyły bardzo szerokiego zakresu tematów związanych z systemem organizacyjnym, zakresem kompetencji poszczególnych służb, sposobami działania Polizia Municipale na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas wizyty w **ośrodku edukacyjnym**, zaprezentowany został proces nauczania uczestników ruchu drogowego bezpiecznego korzystania z dróg. Ośrodek powstał z funduszy Unii Europejskiej i początkowo działał jako instytucja o charakterze lokalnym. Jednak w związku z tym, że region Emilia-Romagna skupia bardzo wiele narodowości i kultur, z czasem przekształcono go w międzynarodowe centrum edukacyjne. Jest to ośrodek, który ma za zadanie nie tylko edukować, ale także integrować społeczność regionu. Celem jest szeroko pojmowane bezpieczeństwo mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem edukacji komunikacyjnej, którą rozpoczynają dzieci w wieku 5 lat. Najmłodsi, w przygotowanym miasteczku ruchu drogowego uczą się poruszania rowerem, starsi – jazdy skuterem na specjalnych symulatorach. Dodatkowo prowadzone są zajęcia z pierwszej pomocy medycznej oraz przepisów prawa. Centrum edukacyjne jest czynne przez cały rok. Każda ze szkół regionu dowozi dzieci własnym autobusem szkolnym na jeden dzień zajęć. Ponadto organizowane są zajęcia dla dzieci i młodzieży podczas wakacji.

Zaprezentowano również **problemy i zagrożenia, z jakimi spotykają się funkcjonariusze Polizia Municipale** w swojej codziennej pracy – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej, przekraczanie dopuszczalnej prędkości, wjazd do strefy ograniczonego ruchu, parkowanie w miejscach niedozwolonych w rejonie starego miasta oraz naruszeń przepisów dotyczących transportu drogowego.

Ważnym elementem podejmowanych działań są przed wszystkim **zapewnione środki finansowe** na powyższy cel. Polizia Municipale finansowana jest z budżetu miasta Bolonia oraz wspierana finansowo przez Urząd Prowincji Emilia-Romagna. Ponadto istnieje system współpracy z organizacjami pozarządowymi (m.in. poprzez wolontariat), wspierającymi działania Polizia Municipale na rzecz poprawy bezpieczeństwa i edukacji.

Zdobytą podczas wizyty w Bolonii wiedzę oraz poznane **metody działań na rzecz bezpieczeństwa** uczestników ruchu drogowego, policjanci z województwa pomorskiego przedstawią swoim przełożonym oraz policjantom z wydziałów, w których pełnią służbę. Szczególnie warta wdrożenia jest idea edukowania dzieci w specjalnie zbudowanym środku, do którego szkoły przyjeżdżają na jeden dzień, a w okresie letnim organizowane są obozy edukacyjne: miasteczko ruchu drogowego, symulatory jazdy, nauka pierwszej pomocy, nauka przepisów i znaków drogowych. W ośrodku tego typu pracuje specjalnie powołana do prowadzenia zajęć edukacyjnych grupa policjantów.

Ponadto, dobrym rozwiązaniem wydaje się **monitoring stref objętych zakazem parkowania – zwłaszcza rejonu starego miasta**. Nieprawidłowo zaparkowanym pojazdom robi się zdjęcie, a następnie wzywa właściciela pojazdu. Kolejny skuteczny sposób na poprawę bezpieczeństwa to automatyczny nadzór nad przejeżdżaniem na czerwonym świetle (w przypadku niezastosowania się do sygnalizacji świetlnej robione są dwa zdjęcia jako dowód na popełnienie wykroczenia). Usprawnieniem pracy policjantów byłoby również wdrożenie programu komputerowego do lokalizacji patroli i określania ich aktualnego statusu (interwencja, oczekujący, dojazd, wolny), a także wprowadzenie osobnych pasów ruchu dla rowerów i skuterów.

Podsumowując, projekt umożliwił funkcjonariuszom garnizonu pomorskiego spojrzenie z trzech różnych perspektyw na problematykę ruchu drogowego, dokonanie porównania i zweryfikowania stosowanych metod pracy. Niektóre z poznanych rozwiązań można wcielić w życie; inne są kwestią obowiązującego prawa. Bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie da się poprawić natychmiast, ale projekt ten z pewnością był krokiem w dobrym kierunku.



mł. insp. Janusz Staniszewski
podinsp. Radosław Pietrzak
podinsp. Krzysztof Bielski
podinsp. Dariusz Zeler
kom. Marcin Potrykus
kom. Waldemar Kocot
podkom. Jerzy Szatkowski
podkom Sebastian Reclaw
asp. sztab. Zbigniew Korytnicki
asp.szt. Wojciech Motyl
asp. Rafał Nowakowski
asp. Mariusz Dziedzic
asp. Piotr Cesarz
mł. asp. Robert Nowicki
mł. asp. Sebastian Dąbrowski
mł. asp. Justyna Gackowska
sierż. sztab. Robert Makowski
st. sierż. Joanna Skrent

