

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Sekcja Zamówień Publicznych
znak sprawy – 63/2019
Cp.2380.1-63/2019

Gdańsk, dnia 27 sierpnia 2019 roku

.....
..... wg rozdzielnika
.....

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 2 sztuk samochodów typu Ambulans Kryminalistyczny dla KWP w Gdańsku.
BZP ogłoszenie nr 585621-N-2019 z dnia 2019-08-13 r.**

Zamawiający - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, działając na podstawie art. 38 Ustawy – Prawo zamówień publicznych informuje, że zmienia ZAŁ. NR 4 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia (w załączeniu).

Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku

Monika Sarach

Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania czytelnego pisma e-mailem na adres:
zamowienia.publiczne@gd.policja.gov.pl

Wyk. w 1 egz.:
strona internetowa: www.pomorska.policja.gov.pl,
przesłano emailem do Wykonawców
Podpisany oryginał dokumentu znajduje się u Zamawiającego.

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Sekcja Zamówień Publicznych
80-875 Gdańsk ul. Biskupia 23, tel. 58 3214817, 58 3214945, 58 3214946 fax 58 3214810
e-mail zamowienia.publiczne@gd.policja.gov.pl

Załącznik nr 4 WYMAGANIA TECHNICZNE

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DLA
pojazdu typu Ambulans Kryminalistyczny**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

AMBULANS KRYMINALISTYCZNY – 2 szt.

WYMAGANIA OGÓLNE:

- I. **Przedmiot zamówienia:**
Furgon w wersji „Ambulans Kryminalistyczny”.
- II. **Przeznaczenie pojazdu:**
Pojazd będzie przeznaczony do wykonywania przez Policję zadań w zakresie zabezpieczania śladów kryminalistycznych na miejscach zdarzeń kryminalnych. W jego wnętrzu wykonywane będą podstawowe czynności służbowe:
 - sporządzanie dokumentacji służbowej,
 - techniczno-kryminalistyczne zabezpieczanie śladów i dowodów rzeczowych,
 - wykonywanie innych czynności związanych z badaniem miejsca zdarzenia.
- III. **Warunki eksploatacji:**
„Ambulans Kryminalistyczny” musi być przystosowany do:
 - eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od – 30°C do +50°C,
 - jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - przechowywania na wolnym powietrzu,
 - mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- IV. **Wymagania formalne:**
 - Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L 2007.263.1 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***
 - Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu.
 - Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
 - Pojazdy muszą być dopuszczone do rejestracji do końca 2019 roku.
 - Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu określonych w załączniku nr 4a w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. ***Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***

V. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO:

1. Wymagania techniczne dla nadwozia:

- Typ nadwozia – furgon
- Rok produkcji – 2019 pojazd fabrycznie nowy
- Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu;

2. Wymiary pojazdu:

- rozstaw osi od 3.600 – 4.050 mm,
- długość całkowita od 5.500 – 6.200 mm,
- wysokość min. 2.550 (wysokość pojazdu bazowego zgodnie z danymi świadectwa WE)
Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3500 kg;

3. Przedział przeznaczony do zabudowy:

- pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a. przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b. boczne przeszkolone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu,
 - c. w tyle nadwozia drzwi nieprzeszkolone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
- szyby w pojeździe o obniżonej przepuszczalności cieplnej;
- kolor nadwozia – wykonawca przedstawi propozycję kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w j. polskim) producenta/importera pojazdów. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*

4. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

- Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy, spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO 6,
- Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1900 cm³,
- Moc silnika – nie mniej niż 155 KM,
- W trakcie odbioru pojazdów wszystkie układy muszą być napełnione płynami eksploatacyjnymi w ich nominalnych wartościach. Poziom paliwa musi pozwalać na przejechanie pojazdem 50 km.

5. Warunki techniczne dla układu hamulcowego:

- Układ hamulcowy musi być wyposażony w:
 - a. układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
 - b. elektroniczny asystent siły hamowania,
 - c. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu,

6. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego:

- Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył oraz góra-dół,
- Wspomaganie układu kierowniczego.

7. Wymagania techniczne dla układu napędowego:

- Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu.
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

8. Wymagania techniczne dla kół jezdnych:

- Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętowym.
- Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5.
- Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4.
- Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4. (zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe).
- Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim.
- Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu.
- Opony nie mogą być starsze niż 72 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

- Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V („-” na masie).
- Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane

z lampami zespolonymi.

- Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) zasilanych z fabrycznej instalacji elektrycznej pojazdu i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

- Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 600 mA.

- Dodatkowe gniazda zapalniczek zamontowane w poszczególnych przedziałach pojazdu, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, o prądzie obciążenia min. 10 A, tj.:

a) dwa gniazda zapalniczek zamontowane w przedziale kierowcy (służące do podłączenia magnetycznej lampy uprzywilejowania)

b) nie mniej niż dwa gniazda w przedziale biurowym,

c) dwa gniazda w przedziale magazynowym (służące do podłączenia magnetycznej lampy uprzywilejowania).

Miejsce montażu dodatkowych gniazd zapalniczek zostanie ustalone z wykonawcą po podpisaniu umowy w fazie projektu zabudowy pojazdu.

- Port USB 5V, 2A - min. 2 zamontowane w przedziale biurowym.

- Lampki punktowe w przedziale I (dla kierowcy i pasażerów) umożliwiające czytanie (umieszczone w suficie, nad fotelami).

- Oświetlenie wnętrza przedziału II (biurowego) umożliwiające właściwe prowadzenie czynności procesowych, sporządzanie dokumentacji itp. (optymalna ilość punktów świetlnych oświetlających całość wnętrza, bez konieczności stosowania oświetlenia dodatkowego). Część oświetlenia musi być automatycznie włączana podczas otwierania drzwi przedziału (dokładne określenie ilości pkt. świetlnych określona zostanie w trakcie ustalania projektu zabudowy).

- Oświetlenie wnętrza przedziału III (magazynowego) – optymalna ilość punktów świetlnych oświetlających całość wnętrza, bez konieczności stosowania oświetlenia dodatkowego, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi przedziału.

10. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i z napinaczami dla kierowcy i dysponenta.

- Regulacja fotela kierowcy w co najmniej dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół oraz płynna regulacja kąta pochylenia oparcia.

- Fotele muszą być wykonane z ciemnego, odpornego na wycieranie i zaciąganie materiału.

- Poduszka gazowa przednia dla kierowcy.

- Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.

- Lusterka zewnętrzne, sterowane i ogrzewane elektrycznie.

- Klimatyzacja.

- Układ ogrzewania konwektorowy (suchy) niezależny od pracy silnika pojazdu, o wydajności zdolnej utrzymać temperaturę min. +15 ° C w przedziale II podczas jazdy przy zewnętrznej temperaturze - 10 ° C, sterowany elektronicznie. Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewnić utrzymanie stałej temperatury w przedziale. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza przedziału przy otwartych drzwiach przesuwnych. Wymagane są co najmniej dwa wyloty ciepłego powietrza rozmieszczone w przedniej i tylnej części przedziału w sposób umożliwiający równomierne nagrzewanie wnętrza. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.

- Dwa dodatkowe akumulatory bezobsługowe, żelowe, przeznaczone do pracy cyklicznej, 12V o łącznej pojemności min. 480 Ah. Akumulatory muszą zasilac przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, wszystkie dodatkowe urządzenia oraz gniazda elektryczne. Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń będących na wyposażeniu pojazdu przez co najmniej 30 min. Urządzenia łączności radiowej i urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą być zasilane z akumulatora fabrycznego.

- Ładowanie akumulatorów dodatkowych musi się odbywać z wykorzystaniem:

a) agregatu prądotwórczego, a zastosowany układ ładowania musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu oraz przetwornicy,

b) z zewnętrznego przyłącza za pośrednictwem ładowarki o parametrach dostosowanych do zastosowanego akumulatora.

c) alternatora pojazdu podczas pracy silnika.

- Zewnętrzne przyłącze 230V AC spełniające wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 - wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatora dodatkowego oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania.

- Do akumulatorów dodatkowych musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie 3000W.
- Agregat prądowórczy z silnikiem czterosuwowym o zapłonie iskrowym zasilanym w paliwo z własnego zbiornika. Napięcie znamionowe 230 V. Moc znamionową Wykonawca dostosuje do zapotrzebowania na energię elektryczną wynikającą z bilansu mocy. Podczas pracy agregatu musi istnieć możliwość użytkowania wszystkich zamontowanych w pojeździe urządzeń jednocześnie. Agregat powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części biurowej (II przedziału). Agregat musi mieć również możliwość pracy na zewnątrz pojazdu poprzez podłączenie do gniazda zasilania zewnętrznego za pomocą przedłużacza, w związku z czym w celu ułatwienia jego wyjmowania z pojazdu oraz przemieszczania musi być wyposażony w kółka oraz rozkładaną rączkę służące do łatwego przenoszenia i przemieszczania lub posiadać obudowę umożliwiającą przenoszenie za uchwyt w formie walizki. Pojazd zostanie wyposażony w dodatkowy kanister paliwa do agregatu o pojemności 5 l.
- Kamerę cofania oraz min. 4 czujniki parkowania umieszczone z tyłu pojazdu oraz min. 4 czujniki umieszczone z przodu pojazdu z sygnalizacją co najmniej akustyczną.
- Platformę roboczą – zamontowaną na całej szerokości dachu pojazdu w jego tylnej części o długości 1200 mm, wykonaną z blachy aluminiowej ryflowanej. Pojazd musi być wyposażony w drabinę umożliwiającą bezpieczne wejście i korzystanie z platformy (**sposób i miejsce zamontowania platformy oraz drabiny zostanie ustalony podczas projektowania zabudowy**).
- Radioodbiornik MP3 z portem USB, wyposażony w co najmniej 4 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy.
- Zestaw głośnomówiący.
- Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy.
- Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
- Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b. klucz do kół,
 - c. wkrętak dwustronny dostosowany do systemu mocowania zastosowanego w pojeździe,
 - d. klucz umożliwiający odłączenie klem (zacisków) od akumulatora.
- Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka.
- Autoalarm.
- Centralny zamek z 2 pilotami dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu
- Gaśnice proszkowe typu samochodowego posiadające odpowiednie certyfikaty CNBOP:
 - a. o masie środka gaśniczego 1kg- 1szt. (mocowana w pobliżu siedzenia kierowcy),
 - b. o masie środka gaśniczego 5kg - 1szt. (mocowana w przedziale magazynowym).
- Koc gaśniczy, spełniający stosowne wymagania i normy.
- Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a. opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży – 2 szt.
 - b. rękawiczki nitrylowe – 10 par
 - c. maska do sztucznego oddychania POCKET MASK – 1 szt.
 - d. kompres z gazy jałowej 9 cm. x 9 cm. – 5 opakowań 15 szt.
 - e. gaza opatrunkowa jałowa ½ m² – 2 szt.
 - f. gaza opatrunkowa jałowa 1 m² – 2 szt.
 - g. bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10cm. x 5 m. – 2 szt.
 - h. bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm. x 4 m. – 2 szt.
 - i. plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm. x 1 m. – 1 opakowanie
 - j. przyklepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm. x 5 m. – 1 opakowanie
 - k. elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm. x 1 m. – 1 szt.
 - l. opatrunek hydrożelowy 10 cm. x 10 cm. – 2 szt.
 - m. opatrunek hydrożelowy 20 cm. x 20 cm. – 2 szt.
 - n. płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml. – 1 szt.
 - o. koc ratunkowy termiczny 210 cm. x 160 cm. – 2 szt.
 - p. nożyczki ratownicze – 1 szt.
 - q. młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów – 1 szt.
- Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu, o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
- Trójkąt ostrzegawczy.
- Trzy młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa: dwa mocowane w przedziale I (w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta); jeden w przedziale biurowym. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.

- Trzy kamizelki odblaskowe, ostrzegawcze, kolor żółty.
- Ramki do mocowania tablic rejestracyjnych.

VI. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA NADWOZIA:

1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy:

- Wnętrze pojazdu „Ambulans Kryminalistyczny” musi być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
 - a. przedział I – kabina kierowcy,
 - b. przedział II – przedział biurowy,
 - c. przedział III – przedział techniczny (magazynowy).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób, w tym:
 - a. przedział I – 3 osób, w tym kierującego pojazdem,
 - b. przedział II – sprzętu biurowego, dokumentacji, drobnego sprzętu specjalistycznego, którego nie będzie przewozić się w przedziale III, itp.,
 - c. przedział III – specjalistycznego wyposażenia.
- Wejście/dostęp do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - a. do przedziału I – drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu,
 - b. do przedziału II – drzwiami przesuwными z prawej strony nadwozia (w części środkowej pojazdu),
 - c. do przedziału III – drzwiami z tyłu nadwozia.

2. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II biurowego:

- Przedział musi być oddzielony od przedziału I przegrodą o wysokości 800 mm mierzonej od podłogi przedziału.
- Wysokość wnętrza przedziału musi wynosić min. 1800 mm
- W górnej części przedziału II po przeciwnych stronach mają być umieszczone 2 nawiewy klimatyzacji.
- Podłoga przedziału musi być pokryta blachą aluminiową antypoślizgową wyposażona w min. 4 uchwyty pozwalające na zaczepienie pasów transportowych (**miejsce zamontowania powyższych uchwytów zostanie ustalone podczas projektowania zabudowy pojazdu**).
- Sufit, ściany boczne, ściana działowa z przedziałem III oraz drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałem odpornym na zużycie mechaniczne i łatwym do utrzymania w czystości. Elementy te muszą być wykonane w kolorze ciemnym do wysokości dolnej linii okien.
- Przedział II musi posiadać fabryczne otwory okienne wypełnione szybami po prawej i lewej stronie. Szyby muszą posiadać trwałe przyciemnienie do wartości minimalnej współczynnika przepuszczalności przewidzianego przez przepisy prawa.
- Przedział musi być wyposażony w siedzisko o min. długości 1200 mm. z wewnętrznymi schowkami umieszczone przy lewej ścianie przedziału zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału, oraz składane siedzisko zamontowane na ścianie działowej między przedziałem I i II skierowane tyłem do kierunku jazdy umiejscowione między stolikiem, a drzwiami wejściowymi do przedziału. Siedziska w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.
- Przedział musi być wyposażony w minimum 3 gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo – prądowym o wartości 10 mA).
- Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, każdy składający się z min. 15 wysokowydajnych LED) o zrównoważonej naturalnej barwie rozmieszczone równomiernie w przedziale oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikiem). Część oświetlenia powinna być uruchamiana automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, pozostała część oświetlenia powinna być uruchamiana ręcznie, poprzez włącznik umiejscowiony na pulpicie sterującym.
- Przedział musi być wyposażony w jeden stolik pod komputer (laptop), przylegający do ściany działowej z przedziałem I. Stolik musi być usytuowany pomiędzy siedziskiem na ścianie lewej pojazdu, a siedziskiem na ścianie działowej między I i II przedziałem i zamontowany na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie go wzdłuż ściany działowej w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Konstrukcja stolika musi umożliwić zamknięcie laptopa z zasilaczem pod blatem stołu. Wytrzymałość stolika na obciążenie – min. 100kg. Minimalne wymiary blatu stolika: długość 630 mm, szerokość 450 mm.
- Na ścianie działowej z przedziałem III musi być umieszczony zestaw szafek z półkami zamykanych drzwiczkami.
- Część szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4 (min. 4

szt. segregatorów w pozycji pionowej) oraz 4 szafki, każda z co najmniej 3 półkami do przechowywania dokumentów formatu A4 w pozycji poziomej o konstrukcji uniemożliwiającej wypadanie przewożonych dokumentów po otwarciu drzwiczek.

- Wszystkie drzwi szafek muszą być zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Co najmniej dwie szafki muszą być wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki zamykane na klucz muszą być zamykane i otwierane jednym kluczem.

- Na całej szerokości ścianki działowej między II i III przedziałem od podłogi pojazdu muszą być zamontowane min. 2 szafki zamykane roletą wyposażone w min. 1 półkę (z możliwością regulacji jej wysokości) każda o wymiarach: szer. min. 600 mm, wysokość min. 1100 mm., głębokość min. 450 mm. Szafki muszą być wyposażone w uchwyty pozwalające na zabezpieczenie (pasami transportowymi gumowymi lub parcianymi) przewożonych w ich wnętrzu toreb z wyposażeniem służbowym.

- W przedziale na ścianie działowej między II i III przedziałem, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi znajdować się pulpit sterujący, który zapewni możliwość sterowania następującymi urządzeniami:

- oświetleniem wewnętrznym przedziału,

- układem ogrzewania dodatkowego przedziału,

- agregatu oraz kontrolą jego pracy,

- obrazowaniem poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu ich naładowania.

- Przedział musi być wyposażony w min. 3 wieszaki służące do wieszania ubiorów służbowych.

- Na lewej ścianie przedziału, pomiędzy siedziskiem a zabudową ściany działowej II i III przedziału od podłogi musi znajdować się min. jedna szafka zamykana roletą wyposażona w min. 1 półkę (z możliwością regulacji jej wysokości) o wymiarach: szer. min. 500 mm, wysokość min. 750 mm., głębokość min. 550 mm. Szafka musi być wyposażona w uchwyty pozwalające na zabezpieczenie (pasami transportowymi gumowymi lub parcianymi) przewożonych w jej wnętrzu toreb z wyposażeniem służbowym.

- Zamontowane w przedziale elementy zabudowy muszą być wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowach zgodnie z wymaganymi atestami. Elementy te muszą posiadać zaoblenia oraz wykończenia rantów i krawędzi uniemożliwiające zranienie lub skałeczenie.

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia poszczególnych szafek – do konsultacji pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą na etapie projektowania zabudowy.

3. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III technicznego:

Konstrukcja oraz zabudowa przedziału III (magazynowego) musi zapewniać swobodną cyrkulację powietrza w całym przedziale.

Wszelkie elementy zabudowy przedziału III muszą być wykonane w ten sposób, aby nie zawierały ostrych krawędzi, mogących spowodować uszkodzenie ciała, odzieży itp.

Elementy zabudowy przedziału muszą być wykonane z profili ze stopów lekkich oraz skonstruowane w sposób umożliwiający umieszczenie oraz bezpieczny przewóz wyposażenia służbowego takiego jak:

- namiot o wymiarach min. 1700x40x40 mm,

- parawan o wymiarach min. 1400x30x30 mm,

- drabina o wymiarach min. 1700x55x20 mm,

- oświetlacze - szt. 3 każdy o wymiarach min. 1250x35x35 mm,

- torby namiot - szt.2 każda o wymiarach min. 60x40x40 mm,

- szpadel/topata - szt. 3,

- grabie – szt. 3,

- sito o wymiarach min. 100x100 mm,

- sito – szt. 4 o wymiarach min. 75x75 mm,

- sito – szt. 3 o wymiarach min. 30x30x30 mm,

- miotła do zamiatania – szt. 2.

- agregat prądotwórczy.

- zbiornik na wodę – ok. 20 l. wyposażony w kranik umożliwiający spust wody zamontowany w wysuwanej półce. Wysuwana półka musi posiadać blokadę (w pozycji otwartej i zamkniętej) zabezpieczającą ją przed samoczynnym otwieraniem i zamykaniem.

System mocujący wyposażenie służbowe przedziału musi zapewnić takie mocowanie ładunku aby nie następowało jego przemieszczanie się podczas jazdy oraz gwałtownego przyspieszania i hamowania.

Szczegóły dotyczące sposobu zabudowy przedziału III, jak również umiejscowienia (rozmieszczenia) elementów zabudowy – do konsultacji pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

4. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu:

- Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- Punkty: 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., Nr 186, poz. 1322 z późn. zm.).
- Współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli.

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- Pojazd musi posiadać 4 lampy niebieskie LED (wysokość lampy max. 100mm.) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazda dodatkowego zapalniczki. Lampy muszą posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego.
- W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdów ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB (A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg normy PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów

pojazdu,

- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.

- We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo -alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,

- Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

5. Instalacja łączności radiowej:

Radiotelefon przewoźny w ukończeniu rozłącznym

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
<i>1</i>	<i>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</i>
1.1	Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II, Linked Capacity Plus) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks.
1.2	Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu

	i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Mikrofon doręczny z przyciskiem nadawania
1.27	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.28	Menu radiotelefonu w języku polskim
1.29	Możliwość pracy w w systemie przemiennikowym z włączoną funkcją „Ograniczonego dostępu do systemu z kluczem RAS”
1.30	Możliwość programowania drogą radiową (OTAP)
2	<i>Parametry techniczne ogólne</i>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<i>Parametry techniczne nadajnika</i>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)

3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości $\pm 2,0$ ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<i>Parametry techniczne odbiornika</i>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż $0,18 \mu\text{V}$ przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/ $0,16 \mu\text{V}$
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznyc $\leq 5 \%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<i>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</i>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
6	<i>Wyposażenie dla radiotelefonów przwoźnych w ukończeniu kamuflowanym – zestaw do montażu rozdzielnego i antena kamuflowana.</i>
6.1	Antena GPS do umieszczenia wewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS długość dostosowana do oferowanego pojazdu zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu.
7	<i>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</i>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<i>Wymagania uzupełniające</i>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1

8.2	Radiotelefony powinny posiadać najnowsze wersje oprogramowania i konfiguracji
8.3	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
8.4	Deklaracja zgodności
9.	<i>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</i>
9.1	Radiotelefon
9.2	Zewnętrzny przycisk PTT z przewodem o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu.
9.3	Zewnętrzny mikrofon kamuflowany z przewodem o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu.
9.4	Zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu, który musi się składać co najmniej z niezbędnego przewodu o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu oraz adapterów, uchwytów. Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak w wersji standardowej, tzn. przy bezpośrednim scaleniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym.
9.5	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe.
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.10	Zestaw do programowania i strojenia szt. dla całego zadania
9.11	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6 (w przypadku anteny zintegrowanej antena nie jest wymagana)
9.12	Antena radiotelefonu <ul style="list-style-type: none"> a) Zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny. b) Polaryzacja pionowa. c) Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω. d) Parametr WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy). e) Zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ λ f) Moc maksymalna min. 50W. g) Przewód antenowy o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu. h) Diplexer umożliwiający podłączenie radia UKF oraz VHF do jednej anteny (tylko w przypadku pojazdów nieoznakowanych) Dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS

6. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów zabudowy specjalistycznej:

- Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji nie stopią się. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

- Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą stalowych nitów zrywalnych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów bądź śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a. symbol lub numer producenta,
 - b. numer kolejny wyrobu,
 - c. rok produkcji.

GWARANCJA WYKONAWCY

- Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - (min. 24) miesiące bez limitu kilometrów-gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - (min. 36) miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - (min. 72) miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 -(min. 24) miesiące – gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu,
 -(min. 36) miesiące na instalację łączności radiowej,
 - (min. 36) miesiące - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
- Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- Zgłoszenie o wystąpieniu wady będzie dokonywane przez Zamawiającego do wskazanych przez wykonawcę autoryzowanych serwisów w formie telefonicznej co zostanie potwierdzone informacją o przyjęciu zgłoszenia na adres mailowy
- Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a. instalacji antenowych i zasilania;
 - b. urządzeń łączności radiowej;
 - c. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - d. innego sprzętu służbowego.
- Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpłatnych

- przeглядów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta na terenie kraju dostępnych dla klientów indywidualnych.
- Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.
Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- a) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- b) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- c) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia,
 - instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - wymaganych terminów przeglądów okresowych,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
 - dokumenty określone w specyfikacji technicznej,
 - Fakturę oddzielnie dla każdego pojazdu.
 - Dokument umożliwiający rejestrację pojazdu do końca 2019 roku.